

Suvestinė redakcija nuo 2026-01-01 iki 2026-05-31

Įstatymas paskelbtas: Žin. 1995, Nr. [44-1076](#), i. k. 0951010ISTA000I-891

Nauja redakcija nuo 2002-10-23:

Nr. [IX-1113](#), 2002-10-03, Žin. 2002, Nr. 101-4492 (2002-10-23), i. k. 1021010ISTA0IX-1113

LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ Į S T A T Y M A S

1995 m. gegužės 11 d. Nr. I-891
Vilnius

PIRMASIS SKIRSNIS BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

1. Šis Įstatymas nustato Lietuvos Respublikos automobilių kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisinius pagrindus.

2. Šiuo Įstatymu įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai, nurodyti šio Įstatymo priede.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

2 straipsnis. Pagrindinės Įstatymo sąvokos

1. **Didžiagabaritė transporto priemonė** – transporto priemonė, įskaitant jų junginį, kurios matmenys (ilgis, plotis, aukštis) su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis.

2. **Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techniniai parametrai** – didžiausi transporto priemonės ar jų junginio matmenys, masė, ašies (ašių) apkrova ir kiti techniniai parametrai, leidžiami transporto priemonei ar jų junginiui važiuojant keliais.

3. **Gatvė** – kelias ar atskiras jo ruožas, esantis miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje, paprastai turintis pavadinimą.

4. **Jungiamasis kelias** – kelio ruožas, kuris sujungia valstybinės reikšmės kelią su vietinės reikšmės miesto ar kaimo gyvenamojoje vietovėje esančiais viešaisiais keliais.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

5. **Kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

6. **Kelio apsaugos zona** – abipus kelio briaunų esanti žemės juosta, kurioje ribojama ūkinė veikla.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIII-2179](#), 2019-06-06, paskelbta TAR 2019-06-20, i. k. 2019-09959

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

7. Kelio briauna – kelkraščio ir žemės sankasos šlaito plokštumų susikirtimo linija.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

8. Kelio juosta – žemės juosta, kurioje nutiestas arba tiesiamas kelias.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

9. Kelio kategorija – rodiklis, kuriuo išreiškiami kelio techniniai parametrai (kelio ir jo statinių matmenys, eismo juostų skaičius, sankryžų tipas, eismo pralaidumas ir kt.).

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

10. Kelio priežiūra – nuolatiniai kelio darbai siekiant užtikrinti saugų eismą ir numatytą kelio ir jo statinių naudojimo laiką.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

11. Kelio rekonstrukcija – statybos rūšis, kurios tikslas – iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius, pakeisti kelio ir (ar) jo statinių laikančiąsias konstrukcijas, padidinti ar sumažinti kelio ir (ar) jo statinių išorės matmenis.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

12. Kelio savininkas – valstybė, savivaldybės, fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, jų padaliniai, kuriems kelias priklauso nuosavybės teise.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

13. Kelio statinys – kelio elementas, turintis laikančiąsias konstrukcijas (tiltas, viadukas, estakada, tunelis, pralaida, triukšmo užtvara, atraminė sienelė, rėminė ar gembinė konstrukcija, pylimas, ryšių bokštas ir kt.).

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-2201](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-11-07, i. k. 2023-21641

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

14. Kelio taisymas – statybos rūšis – darbai, kurių tikslas – iš dalies arba visiškai atkurti statybos techninių reglamentų nustatytas kelio ar jo statinių savybes, pablogėjusias dėl šio kelio ar šių statinių naudojimo, arba jas pagerinti.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

15. Kelio tiesimas – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

16. Kelio valdytojas – fizinis ar juridinis asmuo, kita organizacija, jų padaliniai, kurie valdo kelią ir disponuoja juo teisėtu pagrindu.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

17. **Kelių duomenys** – duomenys apie kelius ir kelio elementus, įskaitant duomenis apie technines eismo reguliavimo priemones, apšvietimą, kelio dangą, nuovažas, tiltus, viadukus, estakadas ir kt.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

18. **Kelių eismo duomenys** – praeities ir tikralaikiai kelių eismo charakteristikų (eismo intensyvumo, eismo ribojimo, eismo sutrikimų ir kitų charakteristikų, kurios turi įtakos eismui arba kuriomis aprašomas eismas) duomenys.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

19. **Savaeigė žemės ūkio mašina** – prie motorinių transporto priemonių nepriskiriama variklio varoma pati važiuojanti žemės ūkio mašina, skirta judėti ne keliais. Prie savaeigių žemės ūkio mašinų priskiriami kombainai, taip pat šienapjovės, smulkintuvai ir augalų purkštuvai.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365

20. **Sunkiasvorė transporto priemonė** – transporto priemonė, įskaitant jų junginį, kurios ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ir (ar) masę.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365

21. **Techninės eismo reguliavimo priemonės** – kelio ženklai, šviesoforai, atitvarai, kelių ženklinimas ir kitos techninės priemonės eismui reguliuoti.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365

22. **Valstybinės reikšmės kelių valdytojas** – juridinis asmuo, kuriam pavesta valdyti jam priskirtus valstybinės reikšmės kelius, juos naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

23. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos reklamos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatyme ir Lietuvos Respublikos žemės įstatyme.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-2201](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-11-07, i. k. 2023-21641

Nr. [XIV-3153](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20211

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

3 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal reikšmę

1. Keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius.

2. Valstybinės reikšmės keliai skirstomi į:

1) magistralinius kelius. Tai pagrindiniai Lietuvos keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas. Jiems priskiriami visi valstybinės reikšmės keliai, įtraukti į Europos tarptautinį kelių tinklą;

2) krašto kelius. Tai keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyvus transporto priemonių eismas tarp Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų centrų, taip pat tranzitinio ir turistinio transporto priemonių eismas;

3) rajoninius kelius. Tai keliai, jungiantys miestų ir miestelių gyvenamąsias vietas nuo jų teritorijų ribų su magistraliniais ir krašto keliais;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

4) rajoninius kelius miestų ir miestelių teritorijose.

Papildyta straipsnio punktu:

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

3. Vietinės reikšmės keliai skirstomi į:

1) viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomas gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskiriami valstybinės reikšmės keliams;

2) savivaldybėms perduotus rajoninius kelius miestų ir miestelių teritorijose;

3) vidaus kelius. Tai fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – fiziniai ar juridiniai asmenys) reikmėms naudojami keliai: miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams ar vietinės reikšmės savivaldybėms perduotiems rajoniniams keliams miestų ir miestelių teritorijose.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

4 straipsnis. Kelių suskirstymas pagal nuosavybės formas

1. Keliai nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybėms, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Valstybinės reikšmės kelius, taip pat vykdant šio įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje nustatytas funkcijas valstybės nuosavybėn įgytus su valstybinės reikšmės kelių tiesimu, statyba, rekonstravimu, taisymu (remontu) susijusius techninius projektinius dokumentus (toliau šiame straipsnyje – projektai) patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybinės reikšmės kelių valdytoja – akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. Valstybinės reikšmės kelių valdytojui valstybinės reikšmės keliai, jų ruožai ar atskiri šių kelių elementai perduodami patikėjimo teise Vyriausybės nutarimu ir kelių atitinkami duomenys įrašomi į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, išskyrus atvejus, kai valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo duomenų pakeisti nereikia. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas registruoja valstybinės reikšmės kelius, jų ruožus ar atskirus šių kelių elementus Nekilnojamojo turto registro informacinėje sistemoje Lietuvos valstybės nuosavybės ir valstybinės reikšmės kelių valdytojo patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai, jų ruožai ar atskiri šių kelių elementai, projektai į finansinę apskaitą traukiami atskirai nuo valstybinės reikšmės kelių valdytojo nuosavybės teise valdomo turto. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą,

kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelius: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į finansinę apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į finansinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 100 tūkstančių eurų ar didesnė, nurašymo priima Vyriausybė, o sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į finansinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė negu 100 tūkstančių eurų, nurašymo priima valstybinės reikšmės kelių valdytojas, gavęs Susisiekimo ministerijos sutikimą. Į valstybinės reikšmės kelius, jų ruožus ar atskirus šių kelių elementus, projektus negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal valstybinės reikšmės kelių valdytojo prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius, jų ruožus ar atskirus šių kelių elementus, projektus valdant, naudojant ir jais disponuojant. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, projektų negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

3. Vietinės reikšmės viešieji keliai, savivaldybėms perduoti rajoniniai keliai miestų ir miestelių teritorijose ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

4. Nutiestas naujas valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas nuosavybės teise priklauso valstybei ir turi būti įrašomas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, kai pasikeičia kelio socialinė ir (ar) ekonominė reikšmė. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai ar jų ruožai Vyriausybės nutarimu perduodami savivaldybių nuosavybėn ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. Vyriausybės nutarimu, esant savivaldybės tarybos sutikimui, savivaldybės nuosavybėn taip pat gali būti perduoti atskiri valstybinės reikšmės kelio elementai, siekiant užtikrinti, kad visi konkretaus kelio elementai turėtų vieną valdytoją. Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar jo ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė ir (ar) ekonominė reikšmė. Toks kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu Vyriausybės nutarimu perimamas valstybės nuosavybėn ir įrašomas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą. Vyriausybės nutarimu, esant savivaldybės tarybos sutikimui, valstybės nuosavybėn taip pat gali būti perimti atskiri vietinės reikšmės kelio elementai, siekiant užtikrinti, kad visi konkretaus kelio elementai turėtų vieną valdytoją.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

5. Rajoninių kelių ruožų, priskiriamų rajoniniams keliams miestų ir miestelių teritorijose, perdavimo savivaldybėms tvarką nustato Vyriausybė.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XIII-474](#), 2017-06-20, paskelbta TAR 2017-06-27, i. k. 2017-10838

5 straipsnis. Kelių plėtros politika, strategija ir jų įgyvendinimas

1. Kelių priežiūros ir plėtros valstybės politikos kryptis nustato Seimas priimdamas įstatymus.

2. Susisiekimo ministerija formuoja kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą, tvirtina valstybinės reikšmės kelių plėtros, modernizavimo ir veiklos užtikrinimo pažangos priemones, Lietuvos kelių projektavimo normatyvinius dokumentus, nustato prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių tvarką ir sąlygas.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, *Žin.*, 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

3. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, taip pat:

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

1) atlieka valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas;

2) atlieka valstybinės reikšmės kelių būklės ir eismo tyrimus;

3) tvarko ir analizuoja duomenis apie valstybinės reikšmės kelius;

4) teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus dėl valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtros, modernizavimo ir priežiūros užtikrinimo pažangos priemonių rengimo;

5) atlieka planuojamų valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos ir rekonstrukcijos projektų analizę, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytais atvejais ir jos nustatyta tvarka atlieka šių projektų sąnaudų ir naudos analizę ir pasirenka geriausią projekto įgyvendinimo galimybę, ir šio pasirinkimo rezultatus paskelbia savo interneto svetainėje;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XIV-2225](#), 2023-11-09, paskelbta TAR 2023-11-21, i. k. 2023-22371

6) atlieka valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų, kurie finansuojami valstybės biudžeto lėšomis ar iš kitų finansavimo šaltinių, kokybės vertinimą, kokybės kontrolinius patikrinimus ir techninę, ekonominę ir aplinkos apsaugos stebėseną;

7) skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, vadovaudamasi Elektroninių ryšių įstatymo 45 straipsniu (išskyrus 45 straipsnio 5 dalies nuostatą, kad Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, nagrinėdama tarp infrastruktūros naudotojo ir infrastruktūros valdytojo kilusį ginčą, turi teisę nustatyti užmokesčio už naudojamąsi elektroninių ryšių infrastruktūra ir (arba) tinkamos paskirties fizine infrastruktūra dydį), suteikia operatoriams, siekiantiems užtikrinti ryšį, reikalingą eismo dalyvių įrenginiams, transporto sistemoms ir transporto priemonėms veikti, bendrai naudotis valstybinės reikšmės kelių valdytojo patikėjimo teise valdomais, naudojamais ir disponuojamais ryšių bokštais, esančiais valstybinės reikšmės keliuose, (toliau – ryšių bokštų bendras naudojimas). Sutartyje dėl ryšių bokštų bendro

naudojimo turi būti numatytas ne ilgesnis kaip 10 metų sutarties galiojimo terminas, kuris gali būti pratęsiamas tam pačiam laikotarpiui neribotą kartų skaičių, užmokesčio dydis, jo mokėjimo ir peržiūros tvarka, 0,05 procento dydžio delspinigiai nuo laiku operatoriaus nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną, operatoriaus atsakomybė už netinkamą sutarties įsipareigojimų vykdymą, sutarties nutraukimo atvejai ir tvarka. Užmokestis, kurį moka operatoriai už ryšių bokštų bendrą naudojimą, yra apskaičiuojamas susisiekiimo ministro nustatyta tvarka ir turi būti pagrįstas patirtomis ryšių bokštų įrengimo, eksploatavimo sąnaudomis ir protingumo kriterijų atitinkančia investicijų grąža. Lėšos, gautos už ryšių bokštų bendrą naudojimą, yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo pajamos. Šios lėšos naudojamos ryšių bokštams statyti ir jiems funkcionuoti reikalingiems elektros, ryšių linijų įvadams įrengti skirtai paskolai grąžinti ir palūkanoms mokėti, taip pat ryšių bokštų ir jiems funkcionuoti reikalingų elektros, ryšių linijų įvadų eksploatavimo sąnaudoms ir kitoms su šio turto eksploatavimu, naudojimu ir priežiūra susijusioms sąnaudoms padengti.

Papildyta straipsnio punktu:

Nr. [XIV-2201](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-11-07, i. k. 2023-21641

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

4. Vietinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros užsakovo funkcijas vykdo jų savininkai ir (ar) valdytojai.

5. Neteko galios nuo 2020-09-01

Straipsnio dalies naikinimas:

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964

6. Kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir taisymo (remonto) darbai vykdomi Viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Keliai gali būti tiesiami ar rekonstruojami koncesiniais pagrindais.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, *Žin.*, 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634

7. Gatvių, kurios nėra valstybinės reikšmės kelių tąsa, projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbus organizuoja ir užsakovo funkcijas atlieka savivaldybės. Gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų tvarką nustato Vyriausybė.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, *Žin.*, 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634

8. Geležinkelių pervažų įrengimą ir priežiūrą reglamentuoja Geležinkelio transporto kodeksas.

Straipsnio dalies numeracijos pakeitimas:

Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, *Žin.*, 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634

6 straipsnis. Kelio pavadinimas ir numeravimas

1. Keliai numeruojami ir pavadinimai jiems suteikiami sudarant kelių sąrašus.

2. Keliai vadinami pagal tų gyvenamųjų vietovių arba objektų, kuriuose jie prasideda ir baigiasi, pavadinimus. Prireikus kelio pavadinime gali būti ir tarpinių gyvenamųjų vietovių ar kitų objektų vardai.

3. Valstybinės reikšmės kelių sąrašą Susisiekiimo ministerijos teikimu tvirtina Vyriausybė.

4. Vietinės reikšmės kelių sąrašus tvirtina savivaldybių tarybos.

5. Miestų, kurie neturi aplinkkelių, gatvių, kurios yra Europos tarptautinio kelių tinklo kelių tęsiniai, sąrašus savivaldybių tarybų pritarimu, tvirtina Vyriausybė Vidaus reikalų ministerijos, suderinusios su Susisiekimo ministerija, teikimu. Šių gatvių trasos (esamų, tiesiamų bei planuojamų tiesti) turi būti numatytos atitinkamuose teritorijų planavimo dokumentuose. Vykdamas žemės reformą šiose teritorijose pirmenybė suteikiama miestų visuomeninių transporto sistemų plėtros poreikiams. Piliečių nuosavybės teisių į žemę atkūrimo klausimai sprendžiami teisės aktų nustatyta tvarka.

7 straipsnis. Informacijos kaupimas ir sklaida

1. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas informuoja visuomenę apie eismo sąlygas valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose per visuomenės informavimo priemones.

2. Kelių savininkai arba jų įgalioti valdytojai teikia kelių eismo ir kelių duomenis valstybinės reikšmės kelių valdytojui susisiekimo ministro ar jo įgaliosios institucijos nustatyta tvarka.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, *Žin.*, 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

ANTRASIS SKIRSNIS KELIŲ TIESIMAS IR PRIEŽIŪRA

8 straipsnis. Pagrindiniai reikalavimai

1. Keliai projektuojami remiantis patvirtintais teritorijų planavimo bei Lietuvos kelių projektavimo normatyviniais dokumentais. Kelių tiesimo, statybos, rekonstrukcijos, taisymo (remonto) projektų ekspertizės atliekamos Vyriausybės nustatyta tvarka.

2. Keliai projektuojami, tiesiami, statomi, rekonstruojami, taisomi (remontuojami) ir prižiūrimi vadovaujantis įstatymais, kitais teisės aktais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais. Vykdomų darbų specialiųjų statybos reikalavimų valstybinė priežiūra atliekama Vyriausybės nustatyta tvarka.

3. Reikalavimus asmenims, turintiems teisę projektuoti, tiesti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius, nustato Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija.

4. Keliai projektuojami, tiesiami, statomi, rekonstruojami, taisomi (remontuojami) ir prižiūrimi Vyriausybės ar jos įgaliosios institucijos nustatyta tvarka taikant statinio informacinio modeliavimo metodus sudėtingiems konstrukciniams kelių elementams: viadukams, estakadoms, tiltams, dviejų lygių sankryžoms, sankirtoms ir pan. Automobilių kelių objektams, kurie erdviųjų duomenų rinkinyje išreiškiami linijiniu grafiniu elementu ir kurie savyje neturi konstrukcinių elementų (nėra sudėtingų mazgų ar kitų susikirtimų), taikomi Vyriausybės ar jos įgaliosios institucijos nustatyta tvarka nustatyti minimalūs statinio informacinio modeliavimo metodų taikymo reikalavimai.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XIV-2663](#), 2024-05-16, paskelbta TAR 2024-05-29, i. k. 2024-09622

9 straipsnis. Kelių kategorijos nustatymas

Kelių kategorijos nustatomos atsižvelgiant į kelių funkcinę paskirtį, transporto priemonių eismo pralaidumą ir kelių padėtį gyvenamųjų vietovių atžvilgiu bei vadovaujantis aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka ir kriterijais. Kelio kategoriją priskiria kelio savininkai ar valdytojai: valstybinės reikšmės kelių kategorijas priskiria valstybinės reikšmės kelių valdytojas, vietinės reikšmės viešųjų kelių ir savivaldybėms perduotų rajoninių kelių miestų ir miestelių teritorijose kategorijas – savivaldybės, o vidaus kelių – juridiniai ar fiziniai asmenys.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964
Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026
Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691
Nr. [XV-377](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12032
Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

10 straipsnis. Žemės naudojimas kelių reikmėms

1. Žemė keliams tiesti, statiniams statyti, taip pat statybinių medžiagų ir grunto karjerams įrengti perduodama Žemės įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

2. Valstybinės reikšmės keliams, jų ruožams ar atskiriems šių kelių elementams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ją disponuoja valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Valstybinės žemės sklypai, reikalingi valstybinės reikšmės keliams, jų ruožams ar atskiriems šių kelių elementams projektuoti, tiesti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ar priskirti valstybinės reikšmės keliams, jų ruožams ar atskiriems šių kelių elementams, perduodami patikėjimo teise valstybinės reikšmės kelių valdytojui Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu Žemės įstatyme ir Vyriausybės nustatyta tvarka. Valstybinės reikšmės kelią ar jo ruožą išbraukus iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas Žemės įstatyme ir Vyriausybės nustatyta tvarka priima sprendimą dėl patikėjimo teisės į šio kelio ar jo ruožo užimamą valstybinės žemės sklypą pasibaigimo ir tokį žemės sklypą valstybinės reikšmės kelių valdytojas grąžina Nacionalinei žemės tarnybai.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIII-474](#), 2017-06-20, paskelbta TAR 2017-06-27, i. k. 2017-10838
Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964
Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026
Nr. [XIV-1327](#), 2022-06-30, paskelbta TAR 2022-07-15, i. k. 2022-15655
Nr. [XIV-2132](#), 2023-06-29, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14324
Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

11 straipsnis. Kelio juosta

1. Valstybinės reikšmės kelių juostos minimalus plotis pagal kelio kategorijas yra:

- | | |
|---|--------------|
| 1) automagistralių ir I kategorijos kelių | – 39 metrai; |
| 2) II kategorijos kelių | – 28 metrai; |
| 3) III kategorijos kelių | – 22 metrai; |
| 4) IV kategorijos kelių | – 19 metrų; |
| 5) V kategorijos kelių | – 18 metrų. |

2. Vietinės reikšmės kelių juostos minimalus plotis yra:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1) I kategorijos kelių | – 15 metrų; |
| 2) II kategorijos kelių | – 12 metrų; |
| 3) III kategorijos kelių | – 10 metrų. |
| 4) IV kategorijos kelių | – 8 metrai. |

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-1083](#), 2014-07-17, paskelbta TAR 2014-08-01, i. k. 2014-10749

3. Jeigu nutiestas ar tiesiamas kelias kai kuriuose ruožuose (iškasose, pylimuose) netelpa nustatyto pločio juostoje, tai šios juostos ribos nustatomos ne arčiau kaip po metrą nuo pylimo pado, iškasos ar kelio griovių išorinių kraštų.

4. Jeigu urbanizuotose teritorijose ir (ar) miestų ir kaimų gyvenamosiose vietovėse esančių kelių, įrašytų į valstybinės reikšmės kelių sąrašą ar vietinės reikšmės kelių sąrašą, ar jų

ruožų kelio juostos dėl užstatymo ar kitų priežasčių neatitinka šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyto minimalaus pločio ir nėra galimybės jų paplatinti, šios kelio juostos susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka nustatomos siauresnės (faktiškai esamo pločio) su visais tame kelyje ar jo ruože esančiais kelio elementais. Ši nuostata taikoma tik tiems kelių ruožams, kurių užimamos žemės daiktinės teisės nėra užregistruotos Nekilnojamojo turto registre.

Papildyta straipsnio dalimi:

Nr. [XIV-1890](#), 2023-04-25, paskelbta TAR 2023-05-05, i. k. 2023-08611

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-2226](#), 2023-11-09, paskelbta TAR 2023-11-23, i. k. 2023-22588

12 straipsnis. Kelio apsaugos zona

Siekiant sudaryti saugias eismo sąlygas, nuo kelio briaunų į abi puses nustatoma kelio apsaugos zona. Kelių apsaugos zonų dydis nustatytas Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XIII-2179](#), 2019-06-06, paskelbta TAR 2019-06-20, i. k. 2019-09959

13 straipsnis. Darbų vykdymas keliuose ir jų apsaugos zonose

1. Keliuose, kelių juostose dirbti įvairius darbus, organizuoti renginius be kelio savininko sutikimo draudžiama. Sutikimą dirbti įvairius darbus, organizuoti renginius valstybinės reikšmės keliuose ir (ar) kelių juostose išduoda valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Techninės eismo reguliavimo valstybinės reikšmės keliuose priemonės, suderinusios su valstybinės reikšmės kelių valdytoju, įrengia kelius prižiūrinčios įmonės. Techninės eismo reguliavimo priemonės kituose keliuose (įskaitant daugiabučių kiemus ir privačias teritorijas), suderinusios su savivaldybės vykdomąja institucija (t. y. meru) ar jos įgaliota savivaldybės įmone ar įstaiga, įrengia kelius prižiūrinčios įmonės ar kelio savininkas.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

2. Išorinės reklamos įrengimo keliuose, virš kelių, kelių juostose ir kelių apsaugos zonose reikalavimai ir ribojimai nustatyti Reklamos įstatyme ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-3153](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20211

3. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos kelių apsaugos zonose nustatytos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XIII-2179](#), 2019-06-06, paskelbta TAR 2019-06-20, i. k. 2019-09959

14 straipsnis. Kelių pripažinimas tinkamais naudoti

Nutiesti, rekonstruoti, sutaisyti (suremontuoti) keliai pripažįstami tinkamais naudoti Statybos įstatymo nustatyta tvarka.

15 straipsnis. Kelių priežiūra

Kelių priežiūros tvarką nustato Vyriausybė.

16 straipsnis. Kelių finansavimas

Kelių ir kelio statinių projektavimas, tiesimas, statyba, rekonstravimas, taisymas (remontas) ir priežiūra yra finansuojami Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Kai dalis savivaldybei nuosavybės teise priklausančio kelio ir kelio statinio

projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) išlaidų yra padengiama privačiomis fizinių ir (ar) juridinių asmenų lėšomis, tokio kelio ir kelio statinio projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbams gali būti teikiamas prioritetas kitų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelio statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) atžvilgiu tos savivaldybės, kuriai nuosavybės teise priklauso kelias ir kelio statiniai, institucijos nustatyta tvarka ir sąlygomis.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XIII-1788](#), 2018-12-18, paskelbta TAR 2018-12-21, i. k. 2018-21116

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

TREČIASIS SKIRSNIS

NAUDOJIMASIS KELIAIS IR MOKESČIAI

Skirsnio pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

17 straipsnis. Teisė naudotis keliais

1. Vadovaujantis Civiliniu kodeksu, šiuo Įstatymu ir kitais teisės aktais, teisę naudotis keliais turi visi juridiniai ir fiziniai asmenys.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

2. Teisę naudotis keliais, nuosavybės teise priklausančiais juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims, reglamentuoja Civilinis kodeksas.

3. Naudotis keliais galima tik tokiomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurios neviršija įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktus susisiekimo ministro patvirtintų didžiausių leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų. Jeigu transporto priemonės ar jų junginių techniniai parametrai su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus, tai naudotis keliais tokiomis transporto priemonėmis ar jų junginiais galima šio įstatymo 20 straipsnyje nustatyta tvarka.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

4. Už naudojimąsi keliais mokami įstatymų nustatyti mokesčiai.

4 dalies redakcija nuo 2027-01-01:

4. Už naudojimąsi keliais mokami įstatymų nustatyti mokesčiai ir kelių rinkliava.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XIII-3421](#), 2020-11-10, paskelbta TAR 2020-11-18, i. k. 2020-24273

Nr. [XV-635](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21468

17¹ straipsnis. Mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones

1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 1 priede, valdytojai moka kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones.

2. Mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką bei dydžius, neviršydama šio įstatymo 1 priede nustatytų ribinių tarifų, nustato Vyriausybė.

3. Mokestis į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą sumokamas iki transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros.

4. Mokestis nemokamas:

1) už Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų krovinines transporto priemones ar jų junginius;

2) už specialiai asmenims su negalia vairuoti pritaikytas krovinines transporto priemones, priklausančias savivaldybių administracijoms ir asmenų su negalia organizacijoms;

3) už Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos krovinines transporto priemones ar jų junginius.

5. Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovines transporto priemones lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo nuostatuose nustatyta tvarka.

Papildyta straipsniu:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

18 straipsnis. Eismo ribojimas

1. Kelio savininkas Vyriausybės nustatyta tvarka gali laikinai apriboti, nutraukti eismą ar uždaryti kelią dėl avarių, stichinių nelaimių, per polaidį, esant itin karštiesiems orams, kai dėl to gali būti sugadintas kelias, kelio tiesimo ar taisymo (remonto), priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui.

2. Policijos pareigūnai, įspėję kelio savininką, turi teisę keisti, apriboti ir uždrausti kelių eismą, kai tai būtina saugiam eismui užtikrinti ar eismo sąlygoms gerinti.

3. Kelio savininkas arba valdytojas informaciją apie kelio uždarymą teikia valstybinės reikšmės kelių valdytojų ir besiribojančių kelių savininkams arba valdytojams.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

4. Dėl šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų ribojimų atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

18¹ straipsnis. Mokestis už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose

1. Asmenys, valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose organizuojantys įvairius darbus, rengiantys masinius (sporto ar kitokius) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas, moka mokestį už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose.

2. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose tarifai nurodomi šio įstatymo 2 priede. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose tarifai indeksuojami kiekvienais metais, pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Valstybės duomenų agentūros apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas lyginant su praėjusių metų gruodžio mėnesio kainomis.

3. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato susisiekimo ministras.

4. Mokestis už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose nemokamas, kai darbai atliekami iš Valstybinio kelių fondo lėšų pagal Valstybinio kelių fondo įstatymą, iš Valstybės gynybos fondo lėšų pagal Lietuvos Respublikos valstybės gynybos fondo įstatymą ar iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą, taip pat iš valstybinės reikšmės kelių valdytojo lėšų ir kai įrengiamos, rekonstruojamos ar taisomos (remontuojamos) melioracijos sistemos kelių apsaugos zonoje, jeigu nepažeidžiama kelio sankasa ir (ar) kiti kelio statiniai.

5. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose lėšos yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo pajamos. Šios lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo nuostatuose nustatyta tvarka.

Papildyta straipsniu:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

19 straipsnis. Saugaus eismo užtikrinimas ir jo priežiūra

1. Saugaus eismo keliais reikalavimus reglamentuoja Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas ir kiti teisės aktai.

2. Saugaus eismo priemonės įgyvendinamos projektuojant, tiesiant, statant, rekonstruojant, taisant (remontuojant) ir prižiūrint kelius vadovaujantis Lietuvos kelių

projektavimo normatyviniais dokumentais, Lietuvos Respublikos standartais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [X-1769](#), 2008-11-06, *Žin.*, 2008, Nr. 135-5229 (2008-11-25), i. k. 1081010ISTA00X-1769

20 straipsnis. Naudojimasis valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis

1. Naudotis valstybinės ir vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima tik suderinus su kelio savininku ir gavus jo sutikimą.

2. Sutikimai naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis suteikiami susisiekiama ministro nustatyta tvarka. Sutikimai naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais ir savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis suteikiami savivaldybių tarybų nustatyta tvarka. Sutikimai naudotis valstybinės reikšmės rajoniniais keliais, rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose, vietinės reikšmės viešaisiais keliais ir savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (toliau kartu – sutikimas naudotis keliais) suteikiami pateikus prašymą gauti sutikimą naudotis keliais ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojamąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis arba pateikus važiavimo deklaraciją, kai naudojama keliais važiuojant šiame įstatyme nurodytomis transporto priemonėmis, už kurias šis mokestis nemokamas.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Nr. [XV-377](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12032

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

3. Sutikimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis suteikia valstybinės reikšmės kelių valdytojas, o sutikimą naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais ir savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis – savivaldybių vykdomosios institucijos ar jų įgalioti savivaldybių administracijų direktoriai (toliau kartu – sutikimus suteikiantis subjektas).

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691

Nr. [XV-377](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12032

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

4. Sutikimo naudotis keliais nereikia, jeigu:

1) traktoriais ar savarakiškomis žemės ūkio mašinomis, kurių matmenys (ilgis, plotis, aukštis) su kroviniais ar be jų yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis ir kurių kraštiniai taškai paženklinėti, važiuojama į lauką, iš vieno lauko į kitą lauką ar grįžtama iš jo;

2) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonės matmenys su kroviniais ar be jų yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis: aukštį ne daugiau kaip 50 cm ir (ar) plotį ne daugiau kaip 45 cm, ir (ar) ilgį ne daugiau kaip 350 cm.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-3155](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20213

5. Sutikimas naudotis keliais važiuojant likviduoti įvykio ir šalinti jo padarinių suteikiamas ne vėliau kaip per vieną darbo dieną po prašymo gauti sutikimą naudotis keliais ir

kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui naudotis keliais gauti, pateikimo sutikimus išduodančiam subjektui ir nesumokėjus mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis; šis mokestis turi būti sumokėtas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas po sutikimo naudotis keliais suteikimo dienos. Įvykis suprantamas taip, kaip jis apibrėžtas Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme.

6. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės vidaus keliais dydis nustatomas šalių (kelio savininko ir kelio naudotojo) tarpusavio susitarimu.

7. Sutikimas naudotis keliais išduodamas, kai vežamas:

1) nedalijamas krovinys ir kai tokio krovinio negalima arba netikslinga vežti kitokia transporto priemone taip, kad jį vežančios transporto priemonės matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su krovinium nebūtų didesnė už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus; nedalijamas krovinys yra toks krovinys, kurio negalima padalyti į kelis krovinius taip, kad jį vežančios transporto priemonės matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė su krovinium nebūtų didesnė už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus;

2) dalijamas krovinys šešių ar daugiau ašių sunkiasvore transporto priemone, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą ir kurios masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

8. Norint gauti sutikimą naudotis keliais, sutikimus suteikiančiam subjektui būtina pateikti:

1) sutikimus suteikiančio subjekto nustatytos formos važiavimo deklaraciją arba prašymą gauti sutikimą naudotis keliais;

2) detalų važiavimo į vieną pusę maršrutą, kai prašoma sutikimo važiuoti keliais vieną kartą;

3) traktoriaus arba savaeigės mašinos registracijos liudijimo kopiją, jeigu jie registruoti ne Lietuvos Respublikoje.

9. Sutikimas naudotis keliais suteikiamas važiuoti vieną kartą, mėnesiui arba metams. Vieno važiavimo metu gali būti naudojamas tik vienas sutikimas naudotis keliais.

10. Sutikimas naudotis keliais vieną kartą suteikiamas, jeigu:

1) transporto priemonės matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis;

2) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ne daugiau kaip 8 t;

3) transporto priemonės masė su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę.

11. Sutikimas naudotis keliais mėnesiui suteikiamas, jeigu:

1) transporto priemonės matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis: aukštį ne daugiau kaip 50 cm ir (ar) plotį ne daugiau kaip 100 cm, ir (ar) ilgį ne daugiau kaip 500 cm;

2) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova su krovinium ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą ne daugiau kaip 4 t;

3) šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą, o masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

12. Sutikimas naudotis keliais metams suteikiamas:

1) jeigu transporto priemonės matmenys su krovinium ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio matmenis: aukštį ne daugiau kaip 50 cm ir (ar) plotį ne daugiau kaip 100 cm, ir (ar) ilgį ne daugiau kaip 500 cm;

2) jeigu šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą, o masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t;

3) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų didžiagabaritėms ir (ar) sunkiasvorėms transporto priemonėms.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-3155](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20213

13. Sutikimas naudotis keliais vieną kartą suteikiamas 7 kalendorinių dienų laikotarpiui ir galioja važiuoti į vieną pusę sutikime naudotis keliais nurodytu maršrutu. Sutikimas naudotis keliais galioja nuo jame nurodyto laikotarpio pradžios dienos nulis valandų nulis minučių arba nuo jo suteikimo momento, jeigu sutikimas naudotis keliais suteiktas jo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nulis minučių.

14. Sutikimas naudotis keliais mėnesiui arba metams suteikiamas atitinkamai 30 kalendorinių dienų arba 12 mėnesių laikotarpiui. Sutikimas naudotis keliais galioja nuo jame nurodyto laikotarpio pradžios dienos nulis valandų nulis minučių arba nuo jo suteikimo momento, jeigu sutikimas naudotis keliais suteiktas jo galiojimo laikotarpio pradžios dieną, iki laikotarpio galiojimo pabaigos dienos dvidešimt ketvirtos valandos nulis minučių.

15. Sutikimas naudotis keliais nesuteikiamas, jeigu:

1) pateikiami ne visi arba neteisingi duomenys ir dokumentai, kurių reikia sutikimui naudotis keliais gauti;

2) transporto priemonės masė su krovinium ar be jo yra didesnė už transporto priemonės gamintojo nustatytą didžiausiąją leidžiamąją masę;

3) nesumokėta nustatyto dydžio valstybės rinkliava už sutikimo naudotis keliais suteikimą, jeigu yra nustatyta, ir (ar) Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, arba jeigu toks mokestis gali būti sumokėtas ne vėliau kaip po 2 darbo dienų po sutikimo naudotis keliais suteikimo dienos;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

4) kelio savininkas nesuderino važiavimo maršruto;

5) transporto priemonės ašies (ašių) apkrova yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 8 t, išskyrus šio straipsnio 22 dalyje numatytas išimtis.

16. Sutikimas naudotis keliais suteikiamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po prašymo gauti sutikimą naudotis keliais ir kitų dokumentų ir duomenų, kurių reikia sutikimui naudotis keliais gauti, gavimo dienos ir apie tai informuojamas didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas. Kai pateikiamas netinkamai užpildytas prašymas gauti sutikimą naudotis keliais, su prašymu pateikiami ne visi ar reikalavimų neatitinkantys, netinkamai užpildyti dokumentai, sutikimus suteikiantis subjektas ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo prašymo suteikti sutikimą naudotis keliais gavimo dienos apie tai informuoja didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininką ar valdytoją. Tokiu atveju sutikimus suteikiantis subjektas suteikia sutikimą naudotis keliais arba motyvuotai atsisako jį

suteikti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo tinkamai užpildyto prašymo gauti sutikimą naudotis keliais ir (ar) trūkstančių dokumentų ar duomenų gavimo dienos.

17. Sutikimas naudotis keliais laikomas suteiktu, kai sutikimus suteikiantis subjektas gavo važiavimo deklaraciją ir kitus dokumentus ir duomenis, kurių reikia sutikimui naudotis keliais gauti.

18. Sutikimas naudotis keliais atšaukiamas ir sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis grąžinamas arba transporto priemonės savininko ar valdytojo prašymu įskaitomas kitam važiavimui, jeigu sutikimus suteikiantis subjektas:

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

1) likus ne mažiau kaip vienai valandai iki subjekto darbo dienos, esančios prieš sutikime naudotis keliais nurodyto laikotarpio pradžios dieną, darbo laiko pabaigos gauna transporto priemonės savininko ar valdytojo pateiktą prašymą atšaukti sutikimą naudotis keliais (sutikimas naudotis keliais turi būti atšauktas iki jo galiojimo pradžios);

2) nustato, kad sutikimas naudotis keliais buvo suteiktas esant šio straipsnio 15 dalyje nurodytoms aplinkybėms. Sutikimas naudotis keliais turi būti atšauktas per vieną darbo dieną po tokių aplinkybių nustatymo.

19. Jeigu nustatoma, kad didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės faktiniai matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė, kurie yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninius parametrus, yra didesni už sutikime naudotis keliais nurodytus matmenis, ašies (ašių) apkrovą ir (ar) masę, laikoma, kad jos vairuotojas neturi sutikimo naudotis keliais, ir tokiai didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei leidžiama:

1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus naują sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu sutikimas naudotis keliais važiuojant tokia transporto priemone negali būti suteiktas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemone turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas kroviny s nebus nukrautas arba kroviny s nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuria važiuojama turint sutikimą naudotis keliais;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

2) įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus naują sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka;

3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

20. Jeigu nustatoma, kad didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės faktiniai matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis: ilgį daugiau kaip 1 m, aukštį daugiau kaip

10 cm, plotį daugiau kaip 9 cm, ir (ar) ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 t, ir (ar) bendroji masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 t, o jos vairuotojas neturi sutikimo naudotis keliais, tokiai didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei leidžiama:

1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu sutikimas naudotis keliais važiuojant tokia didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone negali būti suteiktas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemonei turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas krovinyss nebus nukrautas arba krovinyss nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuria važiuojama turint sutikimą naudotis keliais;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

2) įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik gavus sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka;

3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už šio įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

21. Didžiagabarites transporto priemones turi lydėti:

1) ne mažiau kaip vienas automobilis su įjungtais oranžiniais žybciojančiais švyturėliais, jeigu didžiagabaritės transporto priemonės plotis su kroviniu ar be jo yra nuo 3,56 iki 4,00 m;

2) ne mažiau kaip du automobiliai su įjungtais oranžiniais žybciojančiais švyturėliais, po vieną priekyje ir gale, jeigu didžiagabaritės transporto priemonės plotis su kroviniu ar be jo yra didesnis kaip 4,00 m ir (ar) ilgis su kroviniu ar be jo yra 24,00 m ar daugiau.

Straipsnio dalies pakeitimai:

Nr. [XIV-3155](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20213

22. Šio straipsnio 15 dalies 5 punkte nustatyta didžiausiosios leidžiamos naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrovos viršijimo daugiau kaip 8 t riba gali būti netaikoma, kai yra viena iš šių sąlygų:

1) didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas savo lėšomis organizuoja išsamią važiavimo maršruto analizę, apimančią kelio juostos ir kelio statinių laikančiųjų konstrukcijų savybių ir būklės įvertinimą; važiavimo maršruto analizę atliekama vadovaujantis kompetentingų institucijų, atsakingų už kelių infrastruktūros reglamentavimą, priimtais teisės aktais; važiavimo maršruto analizę atlieka pagal Lietuvos standartą LST EN ISO/IEC 17025:2018 „Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliams bendrieji reikalavimai“ akredituotos laboratorijos;

2) didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkas ar valdytojas su kelio savininku, kai kelias yra vietinės reikšmės, su valstybinės reikšmės kelių valdytoju, kai kelias yra valstybinės reikšmės, sudaro sutartį dėl kelio ir (ar) kelio statinių paprastojo ar kapitalinio remonto (arba kelio taisymo ir (ar) kelio statinių atstatymo), reikalingo šiuo keliu pravažius didžiagabaritei ir (ar) sunkiasvorei transporto priemonei, šios transporto priemonės

savininko ir (ar) valdytojo lėšomis; sutartyje turi būti nurodytas kelio taisymo ir (ar) kelio statinių atstatymo terminas, siektini kelio taisymo ir (ar) kelio statinių atstatymo rodikliai;

Straipsnio punkto pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

3) kelio savininkas ar valdytojas didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininko ar valdytojo lėšomis atlieka šios transporto priemonės maršruto apimamų kelių būklės tyrimą prieš šiai transporto priemonei važiuojant šiuo maršrutu ir (ar) juo pravažius ir nustato būklės pokytį. Kelių būklės tyrimas atliekamas vadovaujantis kompetentingų institucijų, atsakingų už kelių infrastruktūros reglamentavimą, priimtais teisės aktais. Kelių būklės tyrimą atlieka pagal Lietuvos standartą LST EN ISO/IEC 17025:2018 „Tyrimų, bandymų ir kalibravimo laboratorijų kompetencijai keliami bendrieji reikalavimai“ akredituotos laboratorijos.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365

Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026

Nr. [XIV-1780](#), 2022-12-23, paskelbta TAR 2022-12-30, i. k. 2022-27593

20¹ straipsnis. Mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis

1. Transporto priemonių ar jų junginių, kurių techniniai parametrai viršija didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus, valdytojai moka mokestį už naudojimąsi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo, administravimo, priežiūros tvarką ir dydžius, neviršydama šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydį, neviršydamos šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, ir mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato savivaldybių tarybos. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis tarifai indeksuojami kiekvienais metais, pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Valstybės duomenų agentūros apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas lyginant su ankstesnių metų gruodžio mėnesio kainomis.

2. Mokestis nemokamas:

1) už Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės ar jų junginius;

2) už krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės ar jų junginius.

3. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis lėšos yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo pajamos. Šios lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo nuostatuose nustatyta tvarka. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei savivaldybėms perduotais rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis lėšos yra savivaldybės biudžeto.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XV-638](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21472

KETVIRTASIS SKIRSNIS UŽ KELIŲ PRIEŽIŪRĄ ATSAKINGŲ ASMENŲ TEISĖS

21 straipsnis. Už kelių priežiūrą atsakingų asmenų teisės

Už kelių priežiūrą atsakingi asmenys turi teisę:

1) kartu su policija stabdyti transporto priemones, kurių savininkai ar valdytojai pažeidžia šio Įstatymo arba kitų kelių priežiūrą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, ir uždrausti joms toliau važiuoti;

2) kartu su Vyriausybės įgaliota institucija tikrinti, ar neviršyti didžiausieji leidžiami naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techniniai parametrai;

3) kartu su policija šalinti kelyje paliktas ir saugiam eismui kliudančias transporto priemones (su krovinium ar be jo) jų savininkų ar valdytojų lėšomis;

4) teisės aktų nustatyta tvarka šalinti ir prižiūrėti želdinius, augančius kelio juostoje;

5) įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka šalinti savavališkai sandėliuojamas medžiagas (skaldą, smėlį, medžių rietuves ir kt.) ir daiktus, savavališkai pastatytus ar įrengtus objektus (pastatus, sankryžas, nuovažas, technines eismo reguliavimo priemones, išorinę reklamą ir kt.) kelyje, virš kelio, gatvėje ir prie jos, kelio juostoje ar kelio apsaugos zonoje jų savininko ar juos įrengusių (pastačiusių) asmenų lėšomis, neatlyginant nuostolių, jeigu po rašytinio įspėjimo per mėnesį to jie nepadaro patys.

Straipsnio pakeitimai:

Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728

PENKTASIS SKIRSNIS ATSAKOMYBĖ

22 straipsnis. Atsakomybė

Asmenys, pažeidę šio Įstatymo reikalavimus, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS TARPTAUTINĖS SUTARTYS

23 straipsnis. Tarptautinės sutartys

Jei pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis nustatytos kitokios taisyklės negu šiame Įstatyme, taikomos tarptautinių sutarčių taisyklės.

SEPTINTASIS SKIRSNIS PASIŪLYMAS VYRIAUSYBEI

24 straipsnis. Pasiūlymas Vyriausybei

Vyriausybė per 3 mėnesius nuo šio Įstatymo įsigaliojimo peržiūri galiojančius teisės aktus, susijusius su šio Įstatymo nuostatų įgyvendinimu, ir prireikus juos pakeičia arba parengia reikalingus projektus ir juos pateikia Seimui.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

ALGIRDAS BRAZAUSKAS

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
1 priedas

MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES TRANSPORTO PRIEMONES RIBINIAI TARIFAI

Transporto priemonių valdytojų kasmetinio mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones ribiniai tarifai:

Eil. Nr.	Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiama masė ³	Ribiniai tarifai, eurai
1.	N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		86–179
		nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		127–254
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		127–301
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		286–573
		nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		237–474
2.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš dviašio vilkiko ir triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, vežami vienas arba keli kombinuotojo vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis – ne didesnis kaip 45 pėdos)	nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		376–753
		nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		376–753
3.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, vežami vienas arba	nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		558–1 120
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		535–1 071
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		735–1 471
2.		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		654–1 222
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		967–1 778
3.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, vežami vienas arba	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamos masės ¹
		654–1 309
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamos masės ²
		967–1 937

	keli kombinuotojo vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis – ne didesnis kaip 45 pėdos)	
--	---	--

Pastabos:

1. Kai ašis (ašys) su pneumatine pakaba.
2. Kai yra kita ašies (ašių) pakabų sistema.
3. Didžiausioji leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masė pagal šį įstatymą arba didžiausioji leidžiama masė pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (taikoma ta, kuri yra mažesnė).

Papildyta priedu:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
2 priedas

MOKESČIO UŽ EISMO RIBOJIMĄ TARIFAI

1. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai:

Eil. Nr.	Eismo ribojimo priežastys	Tarifai, eurai		
		Valstybinės reikšmės keliai		
		magistraliniai	krašto	rajoniniai
1.1.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies asfalto (cementu) danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	80	58	37
1.2.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies žvyro danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	–	5	2
1.3.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cementu) danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	1 013	738	463

Eil. Nr.	Eismo ribojimo priežastys	Tarifai, eurai		
		Valstybinės reikšmės keliai		
		magistraliniai	krašto	rajoniniai
1.4.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	–	75	75
1.5.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cemento) danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	253	184	115
1.6.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	–	23	23
1.7.	Inžinerinių komunikacijų klojimas, medžiagų ar įrenginių sandėliavimas kelio juostoje, išskyrus kelio važiuojamąją dalį (1 parai 1 km kelio ar 1 parai 1 vieta)	28	14	7
1.8.	Visiškas kelio uždarymas, eismo nukreipimas apylanka kitais keliais (1 parai 1 km apylankos)	–	2	5
1.9.	Masiniai (sporto ar kitokie) renginiai ir kiti atvejai, kai kelias uždaromas: 1 parai 1 km kelio arba 1 parai 1 vieta; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	290 17	174 8	35 2
1.10.	Masiniai (sporto ar kitokie) renginiai ir kiti atvejai, kai apribojamas transporto priemonių eismas: 1 parai 1 km kelio; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	144 8	86 5	17 1

2. Jeigu pratęsiama šio priedo 1 punkto 1.1–1.6 papunkčiuose nurodytų darbų trukmė, už kiekvienas kitas 3 paras mokestis už eismo ribojimą didinamas 5 procentais.

3. Jeigu šio priedo 1 punkte nurodytas eismo ribojimas nebaigiamas nurodytu laiku, už kiekvieną pradelstą dieną taikomas 3 kartus didesnis mokesčio tarifas.

4. Mokestis didinamas 2 kartus, kai eismas ribojamas kelių su 4 ar daugiau eismo juostų važiuojamojoje dalyje.

5. Mokestis didinamas 4 kartus, kai eismas ribojamas:

5.1. gyvenamosiose vietovėse valstybinės reikšmės kelio važiuojamojoje dalyje ir kai tie darbai susiję su kelio dangos ardymu nuo lapkričio 1 d. iki gegužės 1 d.;

5.2. važiuojamojoje kelio dalyje, kurioje asfalto danga paklota mažiau kaip prieš 5 metus.

Papildyta priedu:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
3 priedas

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS RIBINIAI TARIFAI

I SKYRIUS

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS MOTORINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS, KURIŲ MATMENYS SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNI UŽ DIDŽIAUSIUOSIUS LEIDŽIAMUS NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ MATMENIS, RIBINIAI TARIFAI

1. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausieji leidžiami matmenys), ribiniai tarifai:

Didžiausieji leidžiami matmenys viršyti, cm			Ribiniai tarifai, eurai				
aukščio	pločio	ilgio	vienkar- tiniai, 10 km	mėnesio		metų	
				savival- dybės teritori- joje	šalies terito- rijoje	savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
–	10–20	–	1,4–1,7	67–81	168–185	337–405	844–929
11–30	21–60	101–300	1,7–2,0	82–94	206–236	412–473	1 031–1 183
31–50	61–100	301–500	2,0–2,1	95–101	239–253	480–506	1 199–1 267
–	101–145*	501–750*	2,3–2,4	–	–	–	–

Pastaba. *Automagistralėse ir I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

2. Jeigu didžiagabaritės motorinės transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo viršija didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis daugiau, negu nurodyta šio priedo 1 punkto lentelėje, didžiagabaritė motorinė transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis

tarifas, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo už atitinkamo didžiausiojo leidžiamo matmens viršijimą pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, kai viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamų matmenų viršijimą.

II SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVA SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVĄ, RIBINIAI TARIFAI

3. Mokesčio už naudojimąsi keliais sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova), ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,69–0,97	48–68	121–170
1,1–1,5	1,39–1,52	97–107	243–267
1,6–2,0	1,94–2,22	136–155	340–389
2,1–3,0	3,47–3,85	243–269	608–675
3,1–4,0	5,56–6,25	389–437	973–1 094
4,1–5,0	7,64–9,03	–	–
5,1–6,0	9,73–11,12	–	–
6,1–7,0	11,81–13,20	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	13,90–15,98	–	–

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą. Jeigu sunkiasvorės motorinės transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo viršija 8 t, tokioms sunkiasvorėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis tarifas, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 2 eurų mokestis už kiekvieną ašies (ašių) apkrovos viršijimą 1 t.

5. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,23–0,32	16–22	40–56
1,1–1,5	0,46–0,51	32–35	81–89
1,6–2,0	0,64–0,74	45–51	113–129
2,1–3,0	1,15–1,28	81–90	202–225
3,1–4,0	1,85–2,08	129–145	324–364
4,1–5,0	2,54–3,01	–	–
5,1–6,0	3,24–3,70	–	–
6,1–7,0	3,93–4,40	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	4,63–5,32	–	–

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

III SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS, KURIŲ MASĖ SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONĖS AR JŲ JUNGINIŲ MASĘ, RIBINIAI TARIFAI

8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę ir yra didesnė kaip 40 t, o vežant vieną arba kelis kombinuotojo vežimo vienetus (puspriekabes, nuimamuosius kėbulus ir kontenerius, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuotojo vežimo vienetai, – 44 t (toliau – didžiausioji leidžiama masė), ribiniai tarifai:

Didžiausioji	Vienkartiniai ribiniai tarifai	Mėnesio ribiniai	Metų ribiniai
--------------	--------------------------------	------------------	---------------

leidžiama masė viršyta, t	už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km	tarifai*, eurai	tarifai*, eurai
1,0–20,0	1,01–1,30	115–173	920–1 384
21,0–40,0	1,30–1,44	–	–
> 40	1,59–1,88	–	–

Pastaba. *Taikoma 6 ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurių ne mažiau kaip 5 ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamą ašies (ašių) apkrovą ir masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą masę, tačiau ne didesnė kaip 48 t.

9. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su krovinio ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą masę, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama masė viršyta, t	Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km
1,0–20,0	0,14–0,19
21,0–40,0	0,19–0,28
> 40	0,28–0,41

10. Kai viršijama didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

Papildyta priedu:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
4 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva [96/53/EB](#), nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu [\(ES\) 2019/1242](#).

2. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [1999/62/EB](#) dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [\(ES\) 2022/362](#).

Priedo pakeitimai:

Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [VIII-426](#), 1997-09-25, Žin., 1997, Nr. 96-2424 (1997-10-24), i. k. 0971010ISTAVIII-426
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 8, 13 straipsnių pakeitimo įstatymas
2.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [IX-1113](#), 2002-10-03, Žin., 2002, Nr. 101-4492 (2002-10-23), i. k. 1021010ISTA0IX-1113
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo pakeitimo įstatymas
3.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [X-1769](#), 2008-11-06, Žin., 2008, Nr. 135-5229 (2008-11-25), i. k. 1081010ISTA00X-1769
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2, 13, 19, 21 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymas
4.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XI-1634](#), 2011-11-08, Žin., 2011, Nr. 141-6615 (2011-11-22), i. k. 1111010ISTA0XI-1634
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5, 7 straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymas
5.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XII-899](#), 2014-05-15, paskelbta TAR 2014-05-27, i. k. 2014-05728
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 17, 18, 20, 21 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo priedu įstatymas
6.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XII-1083](#), 2014-07-17, paskelbta TAR 2014-08-01, i. k. 2014-10749
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymas
7.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XII-1843](#), 2015-06-23, paskelbta TAR 2015-07-01, i. k. 2015-10589
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymas
8.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XII-2364](#), 2016-05-19, paskelbta TAR 2016-06-02, i. k. 2016-14734
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 3 straipsnių pakeitimo įstatymas
9.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-474](#), 2017-06-20, paskelbta TAR 2017-06-27, i. k. 2017-10838
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymas
10.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-757](#), 2017-11-16, paskelbta TAR 2017-11-28, i. k. 2017-18808
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymas
11.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-1788](#), 2018-12-18, paskelbta TAR 2018-12-21, i. k. 2018-21116
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 16 straipsnio pakeitimo įstatymas
12.
Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. [XIII-2241](#), 2019-06-13, paskelbta TAR 2019-06-27, i. k. 2019-10365
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymas

13.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-2179](#), 2019-06-06, paskelbta TAR 2019-06-20, i. k. 2019-09959
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 12 ir 13 straipsnių pakeitimo įstatymas

14.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-3087](#), 2020-06-23, paskelbta TAR 2020-06-25, i. k. 2020-13964
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymas

15.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-866](#), 2021-12-23, paskelbta TAR 2021-12-30, i. k. 2021-27772
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymas

16.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-979](#), 2022-03-24, paskelbta TAR 2022-03-30, i. k. 2022-06314
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 5 straipsnio pakeitimo įstatymas

17.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIII-3421](#), 2020-11-10, paskelbta TAR 2020-11-18, i. k. 2020-24273
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymas

18.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-661](#), 2021-11-18, paskelbta TAR 2021-12-02, i. k. 2021-25026
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 13, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymas

19.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-1327](#), 2022-06-30, paskelbta TAR 2022-07-15, i. k. 2022-15655
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 13, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-661 5 straipsnio pakeitimo įstatymas

20.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-1703](#), 2022-12-20, paskelbta TAR 2022-12-29, i. k. 2022-27292
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymas

21.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-1780](#), 2022-12-23, paskelbta TAR 2022-12-30, i. k. 2022-27593
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 4, 5, 7, 9, 10, 13, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-661 8 straipsnio pakeitimo įstatymas

22.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-1890](#), 2023-04-25, paskelbta TAR 2023-05-05, i. k. 2023-08611
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 11 straipsnio pakeitimo įstatymas

23.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-2132](#), 2023-06-29, paskelbta TAR 2023-07-11, i. k. 2023-14324
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 10 straipsnio pakeitimo įstatymas

24.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. [XIV-2201](#), 2023-10-26, paskelbta TAR 2023-11-07, i. k. 2023-21641
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymas

25.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-2225](#), 2023-11-09, paskelbta TAR 2023-11-21, i. k. 2023-22371
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 5 straipsnio pakeitimo įstatymas

26.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-2226](#), 2023-11-09, paskelbta TAR 2023-11-23, i. k. 2023-22588
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 11 straipsnio pakeitimo įstatymas

27.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-2313](#), 2023-12-05, paskelbta TAR 2023-12-14, i. k. 2023-24181
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymas

28.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-2663](#), 2024-05-16, paskelbta TAR 2024-05-29, i. k. 2024-09622
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 8 straipsnio pakeitimo įstatymas

29.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-3155](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20213
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymas

30.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XIV-3153](#), 2024-11-12, paskelbta TAR 2024-11-20, i. k. 2024-20211
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 13 straipsnių pakeitimo įstatymas

31.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XV-34](#), 2024-12-05, paskelbta TAR 2024-12-12, i. k. 2024-22106
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymas

32.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XV-376](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12031
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 10, 13, 16, 18 ir 20 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 17-1, 18-1, 20-1 straipsniais, 1, 2 ir 3 priedais įstatymas

33.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XV-112](#), 2025-01-14, paskelbta TAR 2025-01-21, i. k. 2025-00691
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4, 9 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymas

34.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XV-377](#), 2025-06-30, paskelbta TAR 2025-06-30, i. k. 2025-12032
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4, 9 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XV-112 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymas

35.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas
Nr. [XV-635](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21468
Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 17 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3421 2 straipsnio pakeitimo įstatymas

36.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. [XV-638](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21472

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 10, 13, 16, 18 ir 20 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17-1, 18-1, 20-1 straipsniais, 1, 2 ir 3 priedais įstatymo Nr. XV-376 13 straipsnio pakeitimo įstatymas

37.

Lietuvos Respublikos Seimas, Įstatymas

Nr. [XV-637](#), 2025-12-09, paskelbta TAR 2025-12-15, i. k. 2025-21471

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4, 9 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XV-112 pakeitimo įstatymas