

Suvestinė redakcija nuo 2022-11-18 iki 2023-08-23

Įsakymas paskelbtas: Žin. 2002, Nr. [23-870](#), i. k. 1022210ISAK00003-66

Nauja redakcija nuo 2017-05-07:

Nr. [3-185](#), 2017-04-24, paskelbta TAR 2017-04-24, i. k. 2017-06833

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO
PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ APRAŠO PATVIRTINIMO**

2002 m. vasario 18 d. Nr. 3-66

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 3 dalimi ir įgyvendindamas 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719,

Preambulės pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

tvirtinu Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašą (pridedama).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ZIGMANTAS BALČYTIS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2017 m. balandžio 24 d. įsakymo
Nr. 3-185 redakcija)

DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašas (toliau – Aprašas) nustato M₂, M₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – autobusai) ir jų O kategorijos priekabų, N₂, N₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – krovininiai automobiliai) ir jų O, O₃ ir O₄ kategorijos priekabų ar puspriekabių ir jų junginių, taip pat traktorių, savaeigių mašinų ir jų junginių didžiausią ilgį, plotį, aukštį, masę, ašies (ašių) apkrovą ir kitus techninius parametrus, leidžiamus transporto priemonei ar jų junginiui važiuojant keliais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

3. Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų (puspriekabių) kategorijos ir klasės atitinka Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

II SKYRIUS DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ MATMENYS

4. Ilgiai:

4.1. krovininio automobilio	12,00 m;
4.2. priekabos	12,00 m;
4.3. krovininio automobilio, sukabinto su puspriekabe	16,50 m;
4.4. krovininio automobilio, sujungto su priekaba	18,75 m;
4.5. viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	18,75 m;
4.6. daugiau kaip viena jungiamąja dalimi sujungto autobuso	25,00 m;
4.7. dviejų ašių autobuso	13,50 m;
4.8. autobuso su daugiau kaip dviem ašimis	15,00 m;
4.9. autobuso su priekaba	18,75 m;

4.10. pakrauto krovininio automobilio (kėbulo tipas BAF), kuris sujungtas su priekaba ir specialiai suprojektuotas vienam ar keliems automobiliams vežti (kėbulo tipas DBF arba DCF) 20,75 m;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

4.11. krovininio automobilio, sukabinto su puspriekabe, kuriuo, vykdant įvairiarūšio vežimo operaciją, vežami vienas arba keli įvairiarūšio vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras didžiausias ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 16,65 m.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

5. Pločiai:

- | | |
|---|---------|
| 5.1. krovininių automobilių ir autobusų | 2,55 m; |
| 5.2. priekabų ir puspriekabių | 2,55 m; |
| 5.3. izoliuotų krovininių automobilių | 2,60 m; |
| 5.4. izoliuotų priekabų ir puspriekabių | 2,60 m. |

6. Aukštis:

- | | |
|---|---------|
| 6.1. krovininių automobilių ir autobusų | 4,00 m; |
| 6.2. priekabų ir puspriekabių | 4,00 m. |

7. Nuimamųjų antstatų ir standartinių krovininių vežimo priemonių, pvz., konteinerių, nuimamųjų kėbulų, parametrai įskaičiuoti į Aprašo 4, 5, 6, 9, 11, 12 ir 14 punktuose nurodytus parametrus. Jeigu ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai (pvz., slidžių dėžės), autobuso ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti Aprašo 4 punkte nustatyto ilgio.

8. Krovininių automobilių, autobusų ir jų junginių techniniai parametrai turi būti tokie, kad šios transporto priemonės galėtų važiuoti žiedu, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, vidinis spindulys – 5,30 m. Autobusams taikomi papildomi reikalavimai:

8.1. jeigu autobusas nejuda ir jo vairuojamieji ratai yra nukreipti taip, kad pajudėjus autobusui jo tolimiausias išorinis taškas gali nubrėžti 12,50 m spindulio žiedą, žiedo išorėje esanti autobuso vertikali liečiamoji plokštuma nustatoma ant žemės brėžiant liniją; jeigu tai sujungtas autobusas, jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tos plokštumos;

8.2. jeigu autobusas iš tiesiosios linijos juda į Aprašo 8.1 papunktyje apibūdintą žiedo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau kaip 0,60 m.

9. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės sukabinamojo šerdės iki puspriekabės galinio išorinio taško 12,00 m.

10. Didžiausias atstumas nuo puspriekabės, kuri naudojama vykdant įvairiarūšio vežimo operaciją, sukabinamojo šerdės iki puspriekabės galinio išorinio taško 12,15 m.

Punkto pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

11. Didžiausias atstumas nuo krovininio automobilio, sujungto su priekaba, krovinio skyriaus priekinio išorinio taško iki priekabos galinio išorinio taško, atėmus atstumą tarp krovininio automobilio krovinio skyriaus galinio išorinio taško ir priekabos priekinio išorinio taško 15,65 m.

12. Didžiausias atstumas nuo krovininio automobilio, sujungto su priekaba, krovinio skyriaus priekinio išorinio taško iki priekabos galinio išorinio taško 16,40 m.

13. Atstumas tarp krovininio automobilio, sujungto su priekaba, galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3 m.

14. Atstumas nuo sukabinamojo puspriekabės šerdės iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m.

III SKYRIUS

DIDŽIAUSIOJI LEIDŽIAMA NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ MASĖ

15. Krovininiai automobiliai:

- 15.1. dviašiai 18 t;
 15.1¹. dviašiai, kai naudojama netarši technologija 20 t;
Papildyta papunkčiu:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.2. dviašiai, kurių varikliai varomi alternatyviais degalais ir kai naudojama alternatyviųjų degalų technologija 19 t;
Papunkčio pakeitimai:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.3. turintys tris ir daugiau ašių 25 t;
 15.4. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 26 t;
Papunkčio pakeitimai:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.4¹. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojama netarši technologija 27 t;
Papildyta papunkčiu:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.5. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 26 t;
 15.6. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t ir kai naudojama alternatyviųjų degalų technologija 27 t;
Papunkčio pakeitimai:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.6¹. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t ir kai naudojama netarši technologija 28 t;
Papildyta papunkčiu:
 Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672
- 15.7. turintys keturias ašis, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 32 t;
 15.8. turintys penkias ir daugiau ašių, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 40 t.
16. Didžiausioji krovininio automobilio, turinčio keturias ir daugiau ašių, leidžiamoji masė, išreikšta tonomis, daugiau kaip penkis kartus neturi viršyti atstumo, išreikšto metrais, tarp pačiame priekyje ir pačiame gale esančių atskirų krovininio automobilio ašių (ne ašių grupių).
17. Autobusai:
- 17.1. dviašiai 19,5 t;
 17.2. turintys tris ir daugiau ašių 25 t;
 17.3. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 26 t;

17.4. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 27 t;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

17.4¹. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojama netarši technologija ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 28 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

17.5. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių 28 t;

17.6. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 29 t;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

17.6¹. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojama netarši technologija 30 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

17.7. turintys keturias ašis, kurių bent dvi ašys yra vairuojamosios, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t 32 t;

17.8. keturias ir daugiau ašių turintys ir sujungti daugiau kaip viena jungiamąja dalimi 40 t.

18. Priekabos:

18.1. dviašės 18 t;

18.2. triašės 24 t;

18.3. daugiau kaip trijų ašių 30 t.

19. Transporto priemonių junginiai, susidedantys iš:

19.1. dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, 36 t;

19.1¹. dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 37 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.1². dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, kai naudojama netarši technologija 38 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.2. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba, 40 t;

19.2¹. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 41 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.2². dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba, kai naudojama netarši technologija 42 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.3. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant įvairiarūšio vežimo operaciją, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami įvairiarūšio vežimo vienetai, vežami vienas arba keli įvairiarūšio vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 42 t;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

19.4. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše puspriekabe, kai atstumas d (metrais) tarp pusprikabės ašių:

19.4.1. $1,30 < d < 1,80$ 36 t;

19.4.1¹. $1,30 < d < 1,80$, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 37 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.4.1². $1,30 < d < 1,80$, kai naudojama netarši technologija 38 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.4.2. $1,80 \leq d$ 36 t;

19.4.3. $1,80 \leq d$ ir kai didžiausioji leidžiamoji pusprikabės su sudvejintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė 38 t;

19.4.3¹. $1,80 \leq d$ ir kai didžiausioji leidžiamoji pusprikabės su sudvejintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 39 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

19.4.3². $1,80 \leq d$ ir kai didžiausioji leidžiamoji pusprikabės su sudvejintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė, kai naudojama netarši technologija 40 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

19.5. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe 40 t;

19.5¹. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 41 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

19.5². dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, kai naudojama netarši technologija 42 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

- 19.6. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba 40 t;
 19.6¹. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 41 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

- 19.6². triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, kai naudojama netarši technologija 42 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

- 19.7. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo, vykdant įvairiarūšio vežimo operaciją, magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami įvairiarūšio vežimo vienetai, vežami vienas arba keli įvairiarūšio vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 44 t;

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

- 19.8. triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe 40 t;
 19.8¹. triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe, kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija 41 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

- 19.8². triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe, kai naudojama netarši technologija 42 t;

Papildyta papunkčiu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

- 19.9. junginių, turinčių daugiau kaip penkias ašis 40 t.
 20. Aprašo 15.5–15.8, 17.3–17.4, 17.7 ir 19.4.3 papunkčiuose nurodytas reikalavimas dėl krovininių automobilių ir autobusų varančiosios ašies suporintų ratų netaikomas krovininių automobilių ir autobusų vairuojamajai (-osioms) ašiai (-ims).

IV SKYRIUS

DIDŽIAUSIOS LEIDŽIAMOS NAUDOJANTIS KELIAIS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ, AUTOBUSŲ IR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVOS

21. Pavienės nevarančiosios ašys 10 t.
 22. Bendroji priekabų ir puspriekabių dvigubųjų ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:
 22.1. $d < 1,00$ 11 t;
 22.2. $1,00 \leq d < 1,30$ 16 t;
 22.3. $1,30 \leq d < 1,80$ 18 t;
 22.4. $1,80 \leq d$ 20 t.
 23. Bendroji priekabų ir puspriekabių trigubųjų ašių apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:
 23.1. $d \leq 1,30$ 21 t;
 23.2. $1,30 < d \leq 1,40$ 24 t.
 24. Jeigu atstumas d (metrais) tarp priekabų ir puspriekabių trigubąją ašį sudarančių atskirų ašių yra nevienodas, t. y. nepatenka į tą pačią Aprašo 23.1 arba 23.2 papunktyje nustatytą ribą, bendroji trigubosios ašies apkrova nustatoma pagal mažesnę atstumą d (metrais) tarp ašių. Didesniu,

negu nurodyta Aprašo 23.2 papunktyje, atstumu d (metrais) esanti ašis nepriskiriama trigubajai ašiai. Tokia ašis priskiriama dvigubajai ašiai pagal Aprašo 22.1, 22.2 arba 22.3 papunktyje nurodytą atstumą d (metrais), kuris yra mažesnis, arba laikoma pavienne ašimi, kai atstumas iki artimiausios ašies yra didesnis, negu nurodytas Aprašo 22.4 papunktyje.

25. Pavienės varančiosios krovininio automobilio ir autobuso ašies apkrova 11,5 t.

26. Bendroji krovininio automobilio dvigubosios ašies apkrova, priklausomai nuo atstumo d (metrais) tarp ašių, neturi viršyti:

26.1. $d < 1,00$ 11,5 t;

26.2. $1,00 \leq d < 1,30$ 16 t;

26.3. $1,30 \leq d < 1,80$ 18 t;

26.4. $1,30 \leq d < 1,80$ ir kai krovininio automobilio varančiosios ašies ratai suporinti ir pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 t 19 t.

27. Krovinių automobilių, autobusų ir jų junginių varančiosios ašies (ašių) apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 proc. krovininio automobilio, autobuso arba jų junginio masės.

V SKYRIUS

DIDŽIAUSIEJI LEIDŽIAMY NAUDOJANTIS KELIAIS TRAKTORIŲ IR SAVAEIGIŲ MAŠINŲ IR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

28. Didžiausieji leidžiami naudojantis keliais traktorių ir savaeigių mašinų ar jų junginių techniniai parametrai atitinka Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas ir bendrąją masę, patvirtintus Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro.

29. Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai gali viršyti Aprašo II skyriuje nurodytą didžiausiąjį leidžiamą ilgį, jei dėl kabinos konstrukcijos pagerėja aerodinaminės savybės ir energijos vartojimo efektyvumas, taip pat saugos savybės. Jei viršijamas transporto priemonių arba transporto priemonių junginių, kuriuose įrengtos tokios kabinos, ilgis, dėl to neturi padidėti Aprašo IV skyriuje nurodytos transporto priemonių didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos.

Papildyta punktu:

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

Pakeitimai:

1.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-342](#), 2002-07-04, Žin., 2002, Nr. 70-2948 (2002-07-10), i. k. 1022210ISAK0003-342

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-232](#), 2003-03-28, Žin., 2003, Nr. 33-1396 (2003-04-04), i. k. 1032210ISAK0003-232

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-404](#), 2005-09-26, Žin., 2005, Nr. 117-4240 (2005-10-01), i. k. 1052210ISAK0003-404

Dėl susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl Maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-239](#), 2007-07-05, Žin., 2007, Nr. 76-3027 (2007-07-10), i. k. 1072210ISAK0003-239

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 "Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo" pakeitimo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-468\(E\)](#), 2014-12-02, paskelbta TAR 2014-12-03, i. k. 2014-18590

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ pakeitimo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-364\(1.5 E\)](#), 2016-10-31, paskelbta TAR 2016-10-31, i. k. 2016-25970

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų patvirtinimo“ pakeitimo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-185](#), 2017-04-24, paskelbta TAR 2017-04-24, i. k. 2017-06833

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų patvirtinimo“ pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-214](#), 2022-04-28, paskelbta TAR 2022-04-28, i. k. 2022-08672

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-513](#), 2022-11-17, paskelbta TAR 2022-11-17, i. k. 2022-23155

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo