

Įsakymas netenka galios 2012-05-01:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-80](#), 2012-01-27, Žin., 2012, Nr. 16-707 (2012-02-04), i. k. 1122210ISAK00003-80

Dėl Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių patvirtinimo

Suvestinė redakcija nuo 2011-04-17 iki 2012-04-30

Įsakymas paskelbtas: Žin. 1997, Nr. [34-859](#), i. k. 0972210ISAK00000130

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Į S A K Y M A S

**DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ
TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TAISYKLIŲ, KELEIVIŲ IR
BAGAŽO VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ IR KELEIVIŲ VEŽIMO
LENGVAISIAIS AUTOMOBILIAIS – TAKSI TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

1997 m. balandžio 15 d. Nr. 130

Vilnius

Įgyvendindamas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą,

Į S A K A U:

1. Neteko galios nuo 2006-02-24

Punkto naikinimas:

Nr. [3-62](#), 2006-02-14, Žin. 2006, Nr. 23-768 (2006-02-23), i. k. 1062210ISAK00003-62

2. Neteko galios nuo 2011-04-17

Punkto naikinimas:

Nr. [3-223](#), 2011-04-13, Žin. 2011, Nr. 46-2190 (2011-04-16), i. k. 1112210ISAK00003-223

3. Patvirtinti Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais – taksi taisykles.

4. Pripažinti netekusiomis galios:

4.1. Keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu automobilių transportu Lietuvos Respublikoje taisykles, patvirtintas 1995 m. balandžio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 232 (Žin., 1995, Nr. [45-1116](#); 1996, Nr. [63-1488](#));

4.2. Naudojimosi taksi taisykles, patvirtintas 1993 m. kovo 12 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 83 (Žin., 1993, Nr. [33-771](#)).

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

Patvirtinta. Neteko galios nuo 2006-02-24

Priedo naikinimas:

Nr. [3-62](#), 2006-02-14, Žin. 2006, Nr. 23-768 (2006-02-23), i. k. 1062210ISAK00003-62

Patvirtinta. Neteko galios nuo 2011-04-17

Priedo naikinimas:

Nr. [3-223](#), 2011-04-13, Žin. 2011, Nr. 46-2190 (2011-04-16), i. k. 1112210ISAK00003-223

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-156
redakcija)

KELEIVIŲ VEŽIMO LENGVAISIAIS AUTOMOBILIAIS TAKSI TAISYKLĖS**I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės (toliau vadinama – taisyklės) nustato keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi (toliau vadinama – taksi) tvarką ir, vadovaujantis Kelių transporto kodekso 4 straipsnio 2 punktu, yra privalomos visoms savivaldybių institucijoms, vežėjams, taksi vairuotojams (toliau vadinama – vairuotojai), taip pat keleiviams, besinaudojantiems taksi paslaugomis.

2. Vežėjai vežti keleivius taksi gali tik turėdami nustatyta tvarka išduotą licenciją. Taksi privalo turėti licenciją atitinkančią licencijos kortelę. Taksi registravimo dokumente (registracijos liudijime arba naudotojo pažymėjime) turi būti nurodyti vežėjo duomenys. Taksi atpažinimo ženklas-plafonas turi būti nuimtas eksploatuojant automobilį, kai juo neteikiamos taksi paslaugos.

3. Keleivių vežimą taksi valdo ir organizuoja savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

4. Vairuotojais gali dirbti tik asmenys, turintys ne trumpesnę kaip trejų metų automobilio vairavimo stažą.

5. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios licencijas vežti keleivius taksi, gali organizuoti taksi vairuotojų kvalifikacinius kursus. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos pagal susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 19 d. įsakymu Nr. 469 „Dėl Lengvųjų automobilių – taksi vairuotojų kvalifikacinio mokymo programos patvirtinimo“ patvirtintą Lengvųjų automobilių – taksi vairuotojų kvalifikacinio mokymo programą (Žin., 1997, Nr. 118-3069) nustato vairuotojų kvalifikacinių kursų organizavimo ir kvalifikacijos suteikimo tvarką.

6. Vežėjai ir vairuotojai privalo užtikrinti keleivių, vežamų taksi, saugumą ir kultūringą aptarnavimą, pagal vežėjo nustatytus tarifus imti užmokestį iš keleivių. Darbo metu vairuotojai turi būti nepriekaištingai apsirengę.

7. Taksometras negali būti naudojamas kitokiems atsiskaitymams, išskyrus už taksi paslaugas.

8. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

8.1. **taksi stotelė** – Kelių eismo taisyklėse nustatytu ženklu pažymėta vieta;

8.2. **taksi paslauga** – keleivio ir bagažo vežimas taksi, keleivio laukimas su įjungtu taksometru, važiavimas pagal iškvietimą – užsakymą, keleivių laukimas taksi stotelėje;

8.3. **taksometras** – specializuotas taksi paslaugų apskaitos aparatas, turintis kelionės atstumo ir prastovos laiko matavimo funkcinį bloką, atitinkantis šių taisyklių 1 priede nustatytus techninius-eksploatacinius reikalavimus.

9. Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekso ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ (Žin., 1997, Nr. [97-2464](#)).

II. REIKALAVIMAI TAKSI

10. Taksi privalo atitikti šiuos reikalavimus:

10.1. techninius reikalavimus naudojamoms kelių transporto priemonėms, nustatytus susisiekimo ministro 1994 m. sausio 26 d. įsakymu Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 110-2520);

10.2. turėti taksi salono priekiniame skyde keleiviams gerai matomoje vietoje įtvirtintą, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos nustatyta tvarka teritorinėje valstybinėje mokesčių inspekcijoje įregistruotą (apie tai pažymint taksometro techniniame pase), techniškai tvarkingą, metrologiškai patikrintą, turintį nustatytą patikros žymenį taksometrą, kurio tipas patvirtintas Lietuvos standartizacijos departamente ir įrašytas į Lietuvos matavimo priemonių registrą;

10.3. turėti pramoniniu būdu pagamintą plafoną su užrašu TAKSI;

10.4. turi būti apipavidalintas pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų, patvirtintų susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. 24-628), reikalavimus.

11. Savivaldybių tarybos dėl keleivių vežimui naudojamų taksi automobilių gali priimti vežėjams privalomus sprendimus, kuriais būtų siekiama gerinti eismo ir ekologinę saugą, keleivių aptarnavimo kokybę. Tačiau šie sprendimai neturi sudaryti kliūčių keleivių vežimo taksi verslui plėtoti ir nevienodų konkurencijos sąlygų.

III. TAKSI STOTELĖS

12. Taksi stotelėse turi būti pastatytas atitinkamas nurodomasis kelio ženklas „Taksi stotelė“ su stotelės pavadinimu. Po ženklu gali būti tvirtinama lentelė su papildoma informacija keleiviams (pvz., išrašas iš taisyklių, informacija apie taksi užsakymą, maksimalus leidžiamų stovėti taksi skaičius ir pan.).

13. Savivaldybės teritorijoje visi taksi vežėjai turi teisę naudotis visomis taksi stotelėmis pagal savivaldybių nustatytą tvarką.

14. Taksi stotelių įrengimą ir jų priežiūrą organizuoja savivaldybės. Taksi stotelėse, kuriose susirenka daugiau keleivių, atsižvelgiant į savivaldybių finansines galimybes įrengiami peronai, įvažos arba aikštelės.

15. Taksi gali stovėti ir bet kurioje miesto vietoje, jeigu to nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

IV. TAKSI DARBO SĄLYGOS

16. Savivaldybių institucijos savo savivaldybės teritorijoje gali nustatyti maksimalų taksi skaičių (kvotą).

17. Teikti taksi paslaugas galima tik licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje. Leidžiama nuvežti keleivius į bet kurią Lietuvos Respublikos vietą, tačiau draudžiama teikti taksi paslaugas kitos savivaldybės teritorijoje.

18. Taksi vežamų keleivių skaičius negali būti didesnis kaip automobilio gamyklos gamintojos nustatytas sėdimų vietų keleiviams skaičius, neskaitant dviejų iki 7-erių metų vaikų, leidžiamų vežti papildomai.

19. Keleiviai į taksi priimami eilės tvarka taksi stotelėse arba ne arčiau kaip 100 m nuo taksi stotelės ženklo.

20. Naudotis taksi be eilės turi teisę:

20.1. asmenys, nukentėję nelaimingų atsitikimų metu, kuriems reikalinga skubi medicinos pagalba;

20.2. invalidai, turintys akivaizdžių sveikatos sutrikimo požymių;

20.3. keleiviai su mažamečiais vaikais;

20.4. nėščios moterys.

21. Vairuotojai taksi stotelėje sustoja laikydamiesi joje nustatytos išdėstymo tvarkos.

22. Neužimti taksi stotelėse statomi eilės tvarka, priekyje esantis taksi turi stovėti šalia stotelės ženklo „Taksi stotelė“. Vairuotojai laukti keleivių privalo sėdėdami prie taksi vairo. Taksi stotelėse ir šalia jų pasirinkti keleivius savo nuožiūra vairuotojams griežtai draudžiama. Keleiviai turi teisę patys pasirinkti taksi.

23. Vairuotojas privalo vežti keleivį į jo pageidaujamą vietą trumpiausiu keliu arba paties keleivio nurodytu maršrutu. Savo iniciatyva imti bendrakeleivius į užimtą taksi vairuotojui draudžiama. Bendrakeleiviai į užimtą taksi gali būti paimti tik pirmajam keleiviui sutikus.

24. Taksi salone leidžiama vežti lagaminus, ryšulius, paketus, televizorius, radijo imtuvus, skalbimo mašinas, kitą buitinę techniką su minkštu įpakavimu, taip pat šunis su antsnukiais ir kitus kambarinius gyvūnus bei paukščius atitinkamoje taroje. Gyvūnų savininkai, kad nesuterštų sėdynių, privalo turėti užtiesalą joms uždengti. Šunų savininkai privalo turėti dokumentus, kuriuose nurodoma šuns sveikatos būklė ir skiepai.

25. Taksi багаžinėje leidžiama vežti krovinį ar багаžą, neviršijantį automobilio leidžiamo apkrovimo ir netrukdantį uždaryti багаžinės dangtį.

26. Taksi draudžiama:

26.1. rūkyti, gerti alkoholinius gėrimus, garsiai groti radijo imtuvu arba magnetofonu ar kitaip trikdyti rimtį, gadinti taksi įrenginius;

26.2. vežti keleivius nešvariais drabužiais, su griozdiškais daiktais, ribojančiais matomumą vairuotojui, degiomis, sprogstančiomis, nuodingomis ir dvokiančiomis medžiagomis bei kitais daiktais, galinčiais sugadinti ar suteršti taksi įrenginius, sėdynes ir apmušalus.

27. Vairuotojas apie įtarimą keliančius keleivius gali pranešti vežėjui arba policijai.

28. Vairuotojas darbo metu privalo turėti:

28.1. vairuotojo pažymėjimą;

28.2. taksi vairuotojo atestavimo liudijimą (jei savivaldybių institucijų nustatyta tvarka jis yra būtinas);

28.3. transporto priemonės (taksi) registracijos liudijimą arba naudotojo pažymėjimą, jei vežėjas taksi naudoja nuomos pagrindais, ir techninės apžiūros pilkos spalvos taloną;

28.4. transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

28.5. leidimą eksploatuoti radijo stotį, jei ji įrengta taksi automobilyje;

28.6. taksi licencijos kortelę;

28.7. šių taisyklių 2 priede nustatytos formos taksi vairuotojo kortelę, pritvirtintą taksi automobilyje ant priekinio skydo keleiviams matomoje vietoje, kurioje nurodyti vežėjo nustatyti taksi tarifai, vežėjo ir vairuotojo rekvizitai, priklijuota vairuotojo nuotrauka;

28.8. šių taisyklių 3 priede nustatytos formos kelionės kvitų blankus;

28.9. kelionės kvitų blankų naudojimo žurnalą (kai šių taisyklių 39 punkte nustatyta tvarka jis yra būtinas);

28.10. vežėjo pasirinktos formos kelionės lapą;

28.11. taksometro techninį pasą ir patikros liudijimą;

28.12. taksometro kasos operacijų žurnalą (numatytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 „Dėl kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. [82-3522](#)), kurio registravimo ir pildymo tvarką nustato Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos;

28.13. šias taisykles;

28.14. kitus teisės aktais numatytus dokumentus.

V. TAKSI PASLAUGŲ APMOKĖJIMAS

29. Taksi paslaugų tarifas, kurie turi būti nurodyti taksi vairuotojo kortelėje, nustato vežėjas. Vairuotojai už vežimą taksi užmokestį iš keleivių turi imti tik pagal taksometro parodymus.

30. Vežėjai nustato šiuos vežimo taksi tarifus:

30.1. vienkartinį mokestį už įsėdimą;

30.2. už nuvažiuoto kelio 1 km;

30.3. už prastovą laukiant keleivio arba jį aptarnaujant;

30.4. už taksi iškvietimą.

31. Tarifai gali būti diferencijuoti, pvz., nakties valandoms bei poilsio ir švenčių dienoms (nurodant vairuotojo kortelėje, nuo kurios iki kurios valandos), užmiesčio kelionėms ir pan. Už savivaldybės nustatytą apmokamą įvažiavimą į kai kurias miesto vietas ar kelius privalo mokėti keleivis.

32. Keleiviui įlipus į taksi, prieš pradedant važiuoti įjungiamas taksometras, jis turi rodyti vienkartinį užmokestį už įsėdimą. Iškviesto taksi taksometras turi rodyti užmokestį už taksi iškvietimą.

33. Jeigu kartu važiavę keleiviai atsiskaito atskirai, užmokestis tarp jų dalijamas proporcingai nuvažiuotam keliui. Vairuotojui apmokama taksometro rodoma suma nepriklausomai nuo tuo metu važiavusių keleivių skaičiaus.

34. Priėmęs užsakymą ir nuvykęs į vietą, vairuotojas privalo laukti keleivio 15 min. nuo sutarto laiko. Keleivis, atsisakęs naudotis sutartu laiku atvykusiu taksi, privalo vairuotojui apmokėti už taksi iškvietimą.

35. Jei taksi laukia keleivio jam pageidaujant, keleivis apmoka už nuvažiuotą kelią ir avansą už sutartą laukimo laiką. Keleiviui sutartu laiku neatėjus, vairuotojas turi teisę nuvažiuoti.

36. Už važiavimą taksi mieste atsiskaitoma kelionei pasibaigus. Važiuojant už miesto, orientacinę kelionės kainą keleivis turi apmokėti iš anksto, o galutinai atsiskaito nuvežus į vietą. Taksometras sustabdomas suteikus taksi paslaugą, o išjungiamas – keleiviui apmokėjus taksometro rodomą sumą.

37. Jei dėl blogo kelio keleivio negalima nuvežti į reikiamą vietą, keleivis apmoka vairuotojui pagal taksometrą tik už faktišką ridą. Už taksi prastovą dėl automobilio techninio gedimo keleivis nemoka.

38. Vairuotojas, keleiviui pageidaujant, apmokėjus taksometro rodomą sumą, privalo jam išduoti šių taisyklių 3 priede nustatytos formos taksi kelionės kvitą apie taksi paslaugos kainą. Kvitų blankai turi būti sunumeruoti spaustuvėje ir įregistruoti teritorinėje valstybinėje mokesčių inspekcijoje. Naudojimui skirti kvitų blankai turi būti vežėjo iš anksto suantspauduoti. Šiuose blankuose keleivio rekvizitai pildomi tik keleivio pageidavimu.

39. Vežėjas, kiekvieną kartą išduodamas vairuotojui taksi kelionės kvitų blankus, pildo laisvos formos kvitų blankų naudojimo žurnalą, kuriame nurodo vairuotojui tuo metu išduodamų kvitų kiekį ir jų numerius. Šį žurnalą vairuotojas privalo turėti darbo metu. Vairuotojas, išduodamas kvitą keleiviui, žurnale įrašo išduodamo kvito numerį, keleivio kelionės maršrutą, datą, laiką, nuvažiuotą atstumą ir sumokėtą pinigų sumą už taksi paslaugas. Kai kvitų blankai atspausdinti ant savikopijuojančio popieriaus, vairuotojui žurnalo pildyti nereikia. Vežėjas, remdamasis vairuotojų žurnalais arba kvitų blankų antraisiais egzemplioriais, tvarko bendrą kvitų blankų naudojimo apskaitą. Taksi kelionės kvitų blankai gaminami, įsigijami, naudojami ir sunaikinami laikantis Finansų ministerijos patvirtintų Pinigų priėmimo ir pinigų išmokėjimo kvitų gamybos, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo taisyklių.

40. Vairuotojui draudžiama vežti keleivius taksi neįjungus taksometro. Taip pat draudžiama atsisakyti vežti keleivius trumpais atstumais ir tokiu atveju reikalauti didesnio užmokesčio, nei rodo taksometras.

VI. RASTI DAIKTAI

41. Taksi rastus daiktus vairuotojas nustatyta tvarka atiduoda taksi vežėjo firmos radinių tarnybai, jei jos nėra – vietos policijai.

42. Rasti daiktai:

42.1. maisto produktai sunaikinami po 10 parų, o dvokiantys – tuoj pat;

42.2. asmeniniai dokumentai, ginklai, šaudmenys ir sprogmenys tuoj pat perduodami policijai;

42.3. pinigai – ne vėliau kaip kitą darbo dieną atiduodami į vežėjo kasą;

42.4. brangenybės, vertybiniai popieriai – ne vėliau kaip kitą darbo dieną atiduodami į vežėjo kasą, kur saugomi 90 parų; po to realizuojami įstatymais nustatyta tvarka; gautos lėšos pervedamos į valstybės biudžetą.

43. Už rastų daiktų saugojimą juos atsiimant gali būti imamas mokestis pagal radinių tarnybos ar vežėjo nustatytus įkainius, savininkui pasirašant rastų daiktų registravimo žurnale.

VII. TAKSI DARBO KONTROLĖ

44. Taksi darbą kontroliuoja savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kontrolės tarnybų įgaliotieji asmenys, licencijas išduodančių tarnybų, policijos bei kiti kontrolės pareigūnai, turintys specialius pažymėjimus. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto veiklos kontrolės tarnybų ir policijos pareigūnai turi teisę signaliniu disku sustabdyti taksi vietose, kur to nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

45. Kontroliuojantys pareigūnai tikrina:

45.1. kaip vežėjai, vairuotojai ir keleiviai laikosi šių taisyklių;

45.2. ar vairuotojai dirba turėdami nustatytos formos galiojančias licencijų korteles, ar turi kitus būtinus dokumentus;

45.3. ar taksi atitinka šių taisyklių II skyriuje nustatytus reikalavimus;

45.4. ar vairuotojai neima iš keleivių didesnio, negu nustatyta, ir neatitinkančio taksometro parodymų užmokesčio;

45.5. ar vežėjai ir vairuotojai laikosi darbo ir poilsio režimo normų.

46. Vairuotojas, kontroliuojantiems pareigūnams reikalaujant, privalo pateikti būtinus taksi darbe dokumentus.

47. Nustatę, kad vežėjas, vairuotojas ar keleivis pažeidė šias taisykles, kontroliuojantys pareigūnai taiko įstatymais numatytas priemones ir apie tai informuoja licenciją išdavusią savivaldybės instituciją arba jos įgaliotą įstaigą.

VIII. ATSAKOMYBĖ UŽ ŠIŲ TAISYKLIŲ PAŽEIDIMUS

48. Taksi vežėjai, vairuotojai ir keleiviai, besinaudojantys taksi paslaugomis, atsako už šių taisyklių pažeidimus pagal Administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

49. Licenciją išdavusi savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga turi teisę už licencijuojamos veiklos sąlygų, šių taisyklių ir kitų kelių transporto veiklą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus sustabdyti licencijos vežti keleivius taksi arba taksi licencijos kortelės galiojimą arba jas panaikinti.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-156](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais
automobiliais taksi taisyklių
1 priedas

TAKSI NAUDOJAMŲ TAKSOMETRŲ TECHNINIAI IR EKSPLOATACINIAI REIKALAVIMAI

I. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Taksometras turi atitikti šiuos techninius reikalavimus:
 - 1.1. elektros maitinimo įtampa: 12 V (+4, –3 V);
 - 1.2. eksploatavimo temperatūra: –10 °C ÷ +65 °C;
 - 1.3. saugojimo temperatūra: –40 °C ÷ +65 °C.
2. Taksometras turi būti pritaikytas prijungti prie įvairių markių automobilių elektros ir spidometro sistemų.

II. EKSPLOATACINIAI REIKALAVIMAI

3. Taksometras turi būti pritaikytas skaičiuoti užmokestį už taksi paslaugas bent trimis pagrindiniais tarifais:
 - 3.1. dieniniu tarifu;
 - 3.2. naktiniu tarifu;
 - 3.3. užmiesčio tarifu.
4. Skaičiuojant užmokestį už taksi paslaugas pagrindiniais tarifais, prie šio užmokesčio turi būti galima pridėti šiuos papildomus tarifus:
 - 4.1. už keleivių įsėdimą;
 - 4.2. už prastovą laukiant keleivio arba jį aptarnaujant;
 - 4.3. už taksi iškvietimą.
5. Pagrindiniai ir papildomi tarifai turi būti parodomi šviesinės taksometro indikacijos tablo.
6. Taksometras neturi skaičiuoti pinigų esant priverstinei prastovai dėl techninių kliūčių (pvz., automobilio remontas kelyje). Aparatas turi valdyti išorinę šviesinę signalizaciją plafone, kuri rodytų automobilio užimtumą: taksi užimtas – plafonas neapšviestas, taksi laisvas – plafonas apšviestas.
7. Taksometru turi būti galima kontroliuoti šiuos duomenis:
 - 7.1. įsėdimų skaičių;
 - 7.2. apmokėtų kilometrų skaičių;
 - 7.3. bendrą kilometrų skaičių;
 - 7.4. visą pinigų sumą be papildomų šio priedo 4 punkte nurodytų tarifų;
 - 7.5. pinigų sumą už papildomus tarifus;
 - 7.6. bendrą pinigų sumą su papildomais tarifais.
- Visi šie duomenys, išjungus išorinį elektros maitinimo šaltinį, turi išlikti aparato atmintyje ne trumpiau kaip 30 parų.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-156](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais
automobiliais taksi taisyklių
2 priedas

(Taksi vairuotojo kortelės pavyzdys)

(vežėjo pavadinimas) (adresas) (telefono numeris) LICENCIJOS KORTELĖS Nr. IŠDUOTA m. d. GALIOJA IKI m. d.		PASLAUGŲ TARIFAI: Lt Lt VIENKARTINIS Lt MOKESTIS UŽ Lt ĮSĖDIMĄ Lt UŽ NUVAŽIUOTO Lt KELIO 1 KM DIENĄ * Lt UŽ NUVAŽIUOTO Lt KELIO 1 KM NAKTĮ ** Lt UŽ NUVAŽIUOTO Lt KELIO 1 KM UŽMIESTYJE UŽ..... MIN. PRASTOVĄ UŽ TAKSI IŠKVIETIMĄ (IR KT.) * nuo iki val. ** nuo iki val. bei poilsio ir švenčių dienomis
vairuotojo nuotrauka 30 x 40 mm	JUS APTARNAUJA VAIRUOTOJAS: (vardas, pavardė)	ATSAKINGAS ASMUO: (parašas, pareigos, vardas, pavardė) A. V. Užpildymo data

Pastabos:

1. Kortelės matmenys – 100 x 220 mm.
2. Rekomenduojama kortelės gaminti iš standaus popieriaus ir laminuoti užpildžius bei priklijavus nuotrauką.

Priedo pakeitimai:

Nr. [54](#), 1998-02-12, Žin., 1998, Nr. 19-483 (1998-02-25), i. k. 0982210ISAK00000054

Nr. [3-156](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais
automobiliais taksi taisyklių
3 priedas

(Taksi kelionės kvito pavyzdys)

PIRMOJI KVITO PUSĖ

TAKSI KELIONĖS KVITAS Nr. 000000		
Vežėjo pavadinimas ir kodas		
Keleivio vardas, pavardė		
Kelionės maršrutas (pradžia–pabaiga)		
Vežėjo A. V.	Data	
	Laikas (atsiskaitant)	
	Taksi valstybinis Nr.	
Sumokėta už taksi paslaugas (Lt)		
Vairuotojo vardas, pavardė ir parašas		

ANTROJI KVITO PUSĖ

INFORMACIJA
1. Ši kvito forma yra nustatyta Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėmis, patvirtintomis susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 (susisiekimo ministro 2003 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-156 redakcija). 2. Šį kvitą taksi vairuotojas privalo užpildyti ir išduoti visiems taksi paslaugomis pasinaudojusiems keleiviams paprašius. 3. Kvitą negalioja, jei jame nėra vežėjo spaudos, jis neryškus arba kvitas neviseiškai užpildytas.

Pastabos:

1. Kvito matmenys – 105 x 75 mm.
2. Kvitą turi būti šviesaus spalvinio fono.

Priedo pakeitimai:

Nr. [3-156](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Pakeitimai:

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [226](#), 1997-06-13, Žin., 1997, Nr. 58-1352 (1997-06-20), i. k. 0972210ISAK00000226

Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių pataisymo

2.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [54](#), 1998-02-12, Žin., 1998, Nr. 19-483 (1998-02-25), i. k. 0982210ISAK00000054

Dėl Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių dalinio pakeitimo ir papildymo

3.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [461](#), 1998-11-24, Žin., 1998, Nr. 108-2977 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000461

Dėl Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių dalinio pakeitimo

4.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [475](#), 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių dalinio pakeitimo bei papildymo

5.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [134](#), 1999-04-13, Žin., 1999, Nr. 37-1138 (1999-04-28), i. k. 0992210ISAK00000134

Dėl susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl "Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių", "Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių" ir "Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių" patvirtinimo" dalinio pakeitimo bei papildymo

6.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [213](#), 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213

Dėl susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl "Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių", "Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių" ir "Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių" patvirtinimo" dalinio pakeitimo bei papildymo

7.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-156](#), 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-35](#), 2004-01-19, Žin., 2004, Nr. 14-433 (2004-01-27), i. k. 1042210ISAK00003-35

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

9.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-505](#), 2004-10-25, Žin., 2004, Nr. 157-5743 (2004-10-28), i. k. 1042210ISAK0003-505

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

10.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-62](#), 2006-02-14, Žin., 2006, Nr. 23-768 (2006-02-23), i. k. 1062210ISAK00003-62

Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo

11.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-433](#), 2006-11-13, Žin., 2006, Nr. 124-4721 (2006-11-18), i. k. 1062210ISAK0003-433

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

12.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-370](#), 2008-10-01, Žin., 2008, Nr. 115-4391 (2008-10-07), i. k. 1082210ISAK0003-370

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais – taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

13.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-132](#), 2009-04-10, Žin., 2009, Nr. 43-1704 (2009-04-18), i. k. 1092210ISAK0003-132

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

14.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. [3-223](#), 2011-04-13, Žin., 2011, Nr. 46-2190 (2011-04-16), i. k. 1112210ISAK0003-223

Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo