Suvestinė redakcija nuo 2004-01-28 iki 2004-10-28

Įsakymas paskelbtas: Žin. 1997, Nr. 34-859, i. k. 0972210ISAK00000130

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Į S A K Y M A S
DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO TAISYKLIŲ, KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU TAISYKLIŲ IR KELEIVIŲ VEŽIMO LENGVAISIAIS AUTOMOBILIAIS – TAKSI TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

1997 m. balandžio 15 d. Nr. 130
Vilnius

Įgyvendindamas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą,

Į S A K A U:

1. Patvirtinti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisykles.

2. Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles.

3. Patvirtinti Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais – taksi taisykles.

4. Pripažinti netekusiomis galios:

4.1. Keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu automobilių transportu Lietuvos Respublikoje taisykles, patvirtintas 1995 m. balandžio 24 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 232 (Žin., 1995, Nr. 45-1116; 1996, Nr. 63-1488);

4.2. Naudojimosi taksi taisykles, patvirtintas 1993 m. kovo 12 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 83 (Žin., 1993, Nr. 33-771).

SUSISIEKIMO MINISTRAS ALGIS ŽVALIAUSKAS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130

LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO IR NAUDOJIMO T A I S Y K L Ė S

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklės, toliau vadinamos „Taisyklėmis“, nustato leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo tvarką ir sąlygas, numato vežėjų, naudojančių kelių transporto priemones keleiviams vežti, pareigas, teises ir atsakomybę už šių Taisyklių reikalavimų nevykdymą.

1.2. Sutinkamai su Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 2 punktu šios Taisyklės yra privalomos visoms savivaldybėms, leidimus išduodančioms tarnyboms, visiems vežėjams, ekipažams bei asmenims, kontroliuojantiems keleivinį kelių transportą.

2. VARTOJAMOS SĄVOKOS

2.1. „Vežėjas“ – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir bagažą.

2.2. „Ekipažas“ – transporto priemonės vienas ar keli vairuotojai, taip pat keleivius aptarnaujantis asmuo ar jų grupė.

2.3. „Reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutas“ – tai nustatyta gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami keleivinio transporto priemone nustatytu dažnumu, įlaipinant arba išlaipinant keleivius kelionės metu tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais laikomi ir maršrutinių taksi maršrutai.

2.3.1. „Vietinio susisiekimo (miesto) maršrutas“ – tai nustatyta gatvių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais miesto savivaldybės teritorijoje.

2.3.2. „Vietinio susisiekimo (priemiestinis) maršrutas“ – tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais ne daugiau kaip per dviejų gretimų rajonų savivaldybių teritorijas.

2.3.3. „Tolimojo susisiekimo maršrutas“ – tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje, kai maršrutas tęsiasi daugiau kaip per dviejų rajonų savivaldybių teritorijas.

2.3.4. „Tarptautinio susisiekimo maršrutas“ – tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais kertant valstybės sieną.

2.4. „Autobusas“ – motorinė transporto priemonė, skirta vežti žmonėms bei bagažui ir turinti daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą.

2.5. „Maršrutinis taksi“ – tai keleivinio transporto priemonė, turinti nuo 6 iki 17 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, pažymėta atpažinimo ženklu – plafonu, kuria keleiviai vežami nustatytu dažnumu vietiniais maršrutais, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų, paimant arba išlaipinant keleivius kelionės metu jų pageidaujamose vietose, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės.

2.6. „Kompetentinga įstaiga“ – tai žinyba, turinti teisę leisti pradėti šiuos maršrutus: vietinio susisiekimo – miestų (rajonų) savivaldybės, tolimojo susisiekimo – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, o tarptautinio susisiekimo į Vakarų valstybes – Susisiekimo ministerijos Kelių transporto departamentas, į kitas užsienio valstybes – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

3. REIKALAVIMAI VEŽĖJAMS, PAGEIDAUJANTIEMS VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS

3.1. Vežėjai, pageidaujantys vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, privalo turėti techninius reikalavimus atitinkančius autobusus arba maršrutinius taksi.
Punkto pakeitimai:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

3.2. Leidimas vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išduodamas vežėjui, turinčiam licenciją.

Leidimų pradėti tarptautinio susisiekimo maršrutus išdavimo tvarką reglamentuoja tarpvalstybiniai susitarimai kelių transporto srityje.

3.3. Vežėjai privalo užtikrinti keleivių, važiuojančių transporto priemonėmis, saugumą, maksimalius patogumus transporto priemonėse ir stotyse, juos laiku nuvežti į paskirties vietą. Vežėjai privalo laikytis informacijos pateikimo ir transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos, nustatytos Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, transporto priemonės techninėje charakteristikoje numatytų talpos normų.

4. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS, NUMATOMOMS NAUDOTI REGULIARIAM KELEIVIŲ VEŽIMUI

4.1. Kelių transporto priemonėms, kuriomis ketinama vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, turi būti nustatyta tvarka atlikta valstybinė techninė apžiūra.

4.2. Kelių transporto priemonės nedarbo metu turi būti laikomos garažuose arba specialiai įrengtose parkavimo aikštelėse.

5. PARAIŠKŲ LEIDIMAMS GAUTI PATEIKIMO TVARKA IR SĄLYGOS

5.1. Vietinio susisiekimo maršrutai pradedami ir nutraukiami savivaldybių, o tolimojo susisiekimo – Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos iniciatyva. Apie maršrutų nutraukimą kompetentinga įstaiga privalo pranešti vežėjui prieš mėnesį.
Punkto pakeitimai:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

5.2. Vežėjas, pageidaujantis vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų arba maršrutinių taksi maršrutais, kompetentingai įstaigai pateikia paraišką maršrutui pradėti. Paraiška vietinio susisiekimo (miesto arba priemiestiniam) maršrutui pradėti pateikiama miesto arba, atitinkamai, rajono savivaldybei, o tolimojo susisiekimo – Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Paraiškoje turi būti šie duomenys:

5.2.1. vežėjo pavadinimas ir adresas;

5.2.2. numatoma vežimų trukmė (ne trumpiau kaip vieneriems metams) ir kelionių skaičius;

5.2.3. tiksli maršruto trasa (stotelės, kur įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, galinės stotelės, poilsio punktai), nurodant kilometražą (tarp stotelių ir bendrą) bei stotelių pavadinimus, eismo tvarkaraštis;

5.2.4. vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko trukmė;

5.2.5. keleivių vežimo tarifai;

5.2.6. transporto priemonės tipas ir sėdimų vietų skaičius;

5.2.7. transporto priemonės (priemonių) parkavimo vieta.

Prie paraiškos pridedamos licencijos ir licencijos kortelių vežti keleivius atitinkamai susisiekimo rūšiai kopijos, taip pat įmonės įregistravimo pažymėjimo kopija.

5.3. Vežėjas, paduodamas paraišką kompetentingai įstaigai reguliaraus tolimojo arba vietinio susisiekimo maršrutui pradėti, eismo tvarkaraščio projektą privalo iš anksto suderinti su

savivaldybėmis, per kurių teritorijas planuojama numatomo maršruto trasa. Suderinimo patvirtinimas galioja ne ilgiau kaip 60 dienų.

Punkto pakeitimai:

Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

5.4. Kompetentinga įstaiga, prieš tvirtindama tvarkaraštį, turi įvertinti, ar siūlomoje maršruto trasoje yra tenkinama keleivių paklausa veikiantiems autobusų reisams. Jei keleivių paklausa netenkinama arba ji tenkinama, tačiau nepatogiomis važiavimo sąlygomis (autobusai perpildyti, keleivių netenkina važiuojančių autobusų reisų dažnumas ir pan.), kompetentinga įstaiga gali derinti pateikiamą eismo tvarkaraštį. Jį derinant turi būti atsižvelgta į interesus vežėjų, jau aptarnaujančių veikiančius maršrutus. Naujai planuojami reisai taip turi komponuotis prie veikiančių, kad tarp veikiančių ir naujųjų reisų būtų transporto priemonių eismo intervalai, atitinkantys keleivių srautą.

5.5. Vežėjams parinkti reguliaraus susisiekimo maršrutams aptarnauti kompetentinga įstaiga organizuoja konkursą pagal šios įstaigos nustatytas konkurso sąlygas. Konkursas organizuojamas, kai:

5.5.1. kompetentinga įstaiga pradeda naują maršrutą;

5.5.2. kompetentinga įstaiga rengiasi pratęsti veikiančio maršruto trasą, jei jį aptarnaujantys vežėjai, šiai įstaigai pasiūlius, nesutinka ar negali aptarnauti pratęsiamo maršruto;

5.5.3. kompetentinga įstaiga rengiasi pakeisti maršruto trasą arba stotelių vietas veikiančiame maršrute ar papildyti jį naujomis stotelėmis, jei šį maršrutą aptarnaujantys vežėjai, šiai įstaigai pasiūlius, nesutinka aptarnauti maršruto su pakeitimais;

5.5.4. reikia padidinti transporto priemonių skaičių veikiančiame maršrute, jei jį aptarnaujantys vežėjai, kompetentingai įstaigai pasiūlius, patys to negali padaryti;

5.5.5. vežėjui išduotas leidimas kompetentingos įstaigos yra anuliuotas už šių Taisyklių 9.2 punkte išvardytus pažeidimus ar maršruto aptarnavimo sutarties sąlygų nesilaikymą;

5.5.6. vežėjas atsisako aptarnauti veikiantį maršrutą;

5.5.7. vežėjui nepratęstas leidimo galiojimo terminas dėl šių Taisyklių reikalavimų ar maršruto aptarnavimo sutarties sąlygų pažeidimų.

Leidimą anuliavus arba nepratęsus jo galiojimo termino dėl šių Taisyklių reikalavimų ar maršruto aptarnavimo sutarties sąlygų pažeidimų, kompetentinga įstaiga šiam vežėjui gali išduoti laikiną leidimą ir su juo sudaryti laikiną maršruto aptarnavimo sutartį (ne ilgiau kaip 3 mėnesiams, iki šį maršrutą pradės aptarnauti konkursą laimėjęs vežėjas ar vežėjai).

Punkto pakeitimai:

Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

Nr. 134, 1999-04-13, Žin., 1999, Nr. 37-1138 (1999-04-28), i. k. 0992210ISAK00000134

5.6. Vežėjo santykiai su leidimą išduodančia kompetentinga įstaiga dėl maršruto aptarnavimo nustatomi sutartimi. Sutarties formą, taip pat sutarties galiojimo terminą, kuris neturi būti trumpesnis kaip treji metai, nustato leidimą išduodanti kompetentinga įstaiga.

Punkto pakeitimai:

Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

6. LEIDIMŲ IŠDAVIMO IR JŲ NAUDOJIMO TVARKA BEI SĄLYGOS

6.1. Kompetentinga įstaiga išduoda leidimą vežėjui vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais tiktai įsitikinusi, kad yra išpildyti visi šiomis Taisyklėmis nustatyti reikalavimai ir sąlygos.

6.2. Leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutu (pavyzdys – 1 priedas) išduoda kompetentinga įstaiga vežėjui vežti keleivius konkrečiu autobuso arba maršrutinio taksi maršrutu.

6.3. Vežėjui, kuriam suteikiama teisė vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais, kompetentinga įstaiga išduoda leidimą, kuriame turi būti nurodoma:

6.3.1. išdavimo data;

6.3.2. maršrutas;
6.3.3. vežėjo pavadinimas ir adresas;
6.3.4. reisų dažnumas;
6.3.5. transporto priemonės tipas ir talpa;
6.3.6. leidimo galiojimo terminas, kuris turi atitikti maršruto aptarnavimo sutarties galiojimo laiką.

Pasibaigus leidimo galiojimo terminui, jis yra pratęsiamas, jei vežėjas nepažeidė šių Taisyklių reikalavimų ar maršruto aptarnavimo sutarties sąlygų.

Punkto pakeitimai:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

6.4. Vežėjas, turintis kompetentingos įstaigos išduotą leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu, gali sudaryti sutartį su kitu licenciją turinčiu vežėju ir pavesti jam vežti keleivius leidime nurodytu maršrutu pagal maršruto aptarnavimui nustatytas sąlygas. Sutartis turi būti patvirtinta notaro.

Atsakomybė už maršruto aptarnavimo sutarties sąlygų laikymąsi šiame punkte nurodytu atveju tenka vežėjui, kuriam kompetentinga įstaiga išdavė leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais.

Papildyta punktu:
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213

6.5. Transporto priemonėje turi būti leidimo originalas; jis negali būti perduotas kitam vežėjui. Leidimas turi būti pateikiamas keleivinio kelių transporto priemonių kontrolės teisę turinčiam pareigūnui reikalaujant.

Šių Taisyklių 6.4 punkte nurodytu atveju transporto priemonėje turi būti notaro patvirtintos leidimo vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu ir sutarties su vežėju, kuriam išduotas leidimas, kopijos.

Punkto pakeitimai:
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213
Punkto numeracijos pakeitimas:
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213

6.5. *Neteko galios nuo 1997-06-21*

Punkto naikinimas:
Nr. 226, 1997-06-13, Žin. 1997, Nr. 58-1352 (1997-06-20), i. k. 0972210ISAK00000226

6.6. Apie veikiančių maršrutų nutraukimą bei pakeitimus juose keleiviams turi būti pranešama visose maršruto stotyse prieš 7 dienas, o stotelėse informacija pateikiama iš vakaro. Pranešimus apie tai stotims laiku turi perduoti leidimus vežėjams išdavusios kompetentingos įstaigos.

Punkto numeracijos pakeitimas:
Nr. 226, 1997-06-13, Žin., 1997, Nr. 58-1352 (1997-06-20), i. k. 0972210ISAK00000226
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213

6.7. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti reguliarų maršrutinių autobusų bei maršrutinių taksi eismą, esant nepravažiuojamiems keliams, sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms, apie tai pranešęs eismo tvarkaraštyje numatytoms stotims ir leidimą maršrutą aptarnauti išdavusiai kompetentingai įstaigai.

Punkto numeracijos pakeitimas:
Nr. 226, 1997-06-13, Žin., 1997, Nr. 58-1352 (1997-06-20), i. k. 0972210ISAK00000226
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213

7. VEŽĖJŲ ATSKAITOMYBĖ UŽ DARBĄ MARŠRUTUOSE

7.1. Vežėjai, vežantys keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais, už savo veiklą atsiskaito leidimą išdavusiai kompetentingai įstaigai sutartyje (Taisyklių 5.6 punktas) nustatyta tvarka.

7.2. Kompetentinga įstaiga, nustačiusi pažeidimus, privalo pareikalauti iš vežėjo, kad pastebėti jo darbe trūkumai būtų pašalinti iki nustatyto termino.

8. VEŽĖJŲ IR EKIPAŽŲ KONTROLĖ

8.1. Vežėjai ir ekipažai turi pateikti kontrolės teisę turintiems pareigūnams licenciją, leidimą maršrutui aptarnauti ir kitus kelionės dokumentus.

9. VEŽĖJŲ ATSAKOMYBĖ

9.1. Vežėjai ir ekipažai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo kelionės pradžios iki jos pabaigos ir atsako už šių bei kitų Taisyklių, reglamentuojančių keleivių ir bagažo vežimą, laikymąsi pagal Administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

9.2. Už teisės aktų, reguliuojančių keleivių vežimą Lietuvos Respublikoje, pažeidimus leidimą išdavusi kompetentinga įstaiga turi teisę jį anuliuoti.

Leidimus anuliuoja juos išdavusi kompetentinga įstaiga, jeigu vežėjas:

9.2.1. nustojo vykdyti sąlygas, nurodytas šiose Taisyklėse ir sutartyje;

9.2.2. sistemingai pažeidinėja šių Taisyklių nuostatas;

9.2.3. nuolat pažeidžia maršrutą, eismo tvarkaraštį arba nesilaiko transporto priemonių parkavimo reikalavimų;

9.2.4. pažeidžia Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles, vairuotojų darbo ir poilsio režimą, tarifų taikymo reikalavimus arba finansinę drausmę (taip pat jei veža keleivius be bilietų), arba dirba neturėdamas galiojančios licencijos kortelės užsiimti keleivių vežimu;

Punkto pakeitimai:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

9.2.5. laiku nepateikia ataskaitų apie transporto veiklą kompetentingoms įstaigoms pagal šių Taisyklių 5.6 punkte nurodytose sutartyse nustatytas sąlygas, taip pat statistikos įstaigoms;

9.2.6. per 14 dienų nuo leidimo gavimo dienos be svarbių priežasčių nepradėjo vežti keleivių arba nutraukė maršruto aptarnavimą, apie tai nepranešęs kompetentingai įstaigai.

Leidimą galima anuliuoti ir pagal kontroliuojančių tarnybų teikimus.

9.3. Leidimai netenka galios:

9.3.1. vežėjui atsisakius leidimo; šiuo atveju kompetentinga įstaiga turi būti informuojama prieš 2 mėnesius;

9.3.2. kai kompetentinga įstaiga nutraukia maršrutą;

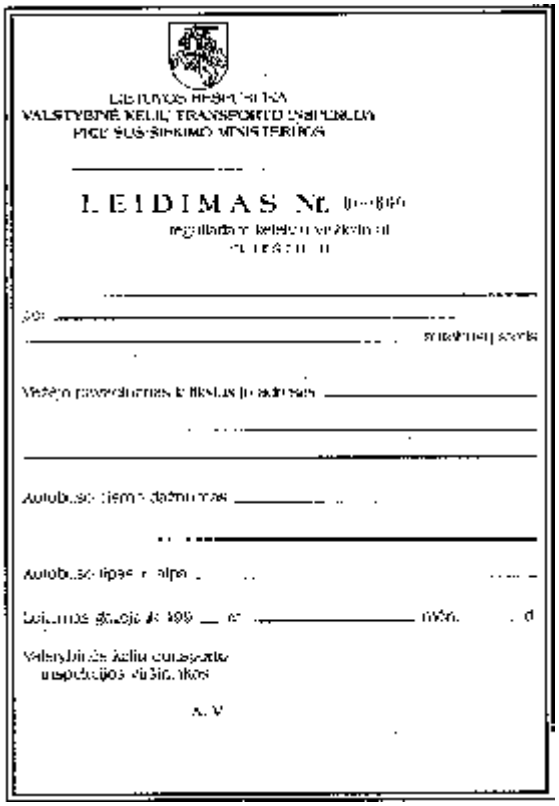
Punkto pakeitimai:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

9.3.3. vežėjui bankrutavus;

9.3.4. anuliavus leidimą.

Papildyta punktu:
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475

1 priedas



LIETUVOS RESPUBLIKA
VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

L E I D I M A S Nr. 0---000

reguliariesiems keleiviu vežimams

Vežėjo pavadinimas ir buveinės (gyvenamosios vietos) adresas _____

Autobusų (ėmimo) skaičius _____

Autobusų tipas ir kita _____

Leidimas galioja iki 199__ m. _____ mėn. _____ d.

Valstybinės kelių transporto
inspekcijos viršininkas

A. V.

SVARBIAUSIEJI NURODYMAI

1. Leidimas suteikia teisę vežti keleivius reguliariaisiais vežimais nustatytais maršrutais.

2. Leidimas galioja kelių su dangos [illegible] keliais, patvirtintu Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos.

3. Autobusuose privalo turėti [illegible] tvarkos ir priešgaisrinių [illegible] reikalavimus.

4. Leidimo savininkas (vežėjas) privalo laikytis Lietuvos Respublikos [illegible] eismo taisyklių. Keleivių ir bagažo vežimas Lietuvos Respublikos ruožuose ir kitų [illegible] vežėjais [illegible] kelių eismo organizavimo bei eismo organizatoriais.

5. Leidimas galiojantis tik [illegible] nurodytu maršrutu. Jeigu [illegible] pasikeičia susisiekimo sąlygos [illegible] leidimo galiojimo laikas.

6. [illegible]

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130

KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU T A I S Y K L Ė S

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, toliau vadinamos „Taisyklėmis“, numato kelių transporto verslininkų, naudojančių transporto priemones keleiviams vežti, toliau vadinamų „vežėjais“, ir asmenų, besinaudojančių transporto priemonėmis, toliau vadinamų „keleiviais“, pareigas, teises ir atsakomybę.

Sutinkamai su Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 2 punktu šios Taisyklės yra privalomos visoms savivaldybėms, visiems vežėjams, ekipažams ir keleiviams.

1.2. Šios Taisyklės yra taikomos keleivių vežimui keleivinio transporto priemone, kuri savo konstrukcija ir įranga pritaikyta vežti daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją, taip pat ir maršrutiniais taksi.

1.3. Vežėjai gali vežti keleivius tiktai turėdami nustatyta tvarka išduotą licenciją.

1.4. Vežėjai privalo užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą kelių transporto priemone, maksimalius patogumus transporto priemonėse ir stotyse. Vežėjo ekipažo darbuotojai privalo būti mandagūs ir paslaugūs keleiviams bei nedelsdami šalinti keleivių aptarnavimo trūkumus nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasčių. Vežėjai privalo laikytis informacijos pateikimo ir transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos, transporto priemonės techninėje charakteristikoje numatytų talpos normų.

1.5. Šių Taisyklių pagrindu savivaldybės gali patvirtinti detalesnes keleivių vietiniam vežimui kelių transporto priemonėmis taisykles.

2. VARTOJAMOS SĄVOKOS

2.1. „Vežėjas“ – įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius ir bagažą.

2.2. „Ekipažas“ – transporto priemonės vienas ar keli vairuotojai, taip pat keleivius aptarnaujantis asmuo ar jų grupė.

2.3. „Keleivis“ – fizinis asmuo, kuris pagal sutartį arba kitu teisiniu pagrindu naudojasi kelių transporto priemone (važiuoja ir veža bagažą), taip pat kitais vežėjo teikiamais patarnavimais.

2.4. „Bagažas“ – daiktai, kuriuos keleivis vežasi ar siunčia kelių transporto priemone.

2.5. „Reguliarūs reisai“ – tai reisai, kuriais keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Reguliariais reisais laikomi ir maršrutinių taksi reisai.

2.5.1. „Vietinio susisiekimo (miesto) maršrutas“- tai nustatyta gatvių trasa, kuria vežami keleiviai reguliariais reisais miesto savivaldybės teritorijoje.

2.5.2. „Vietinio susisiekimo (priemiestinis) maršrutas“ – tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais ne daugiau kaip per dviejų gretimų rajonų savivaldybių teritorijas.

2.5.3. „Tolimojo susisiekimo maršrutas“ – tai nustatyta gatvių ir kelių trasa, kuria keleiviai vežami reguliariais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje, kai maršrutas tęsiasi daugiau kaip per dviejų rajonų savivaldybių teritorijas.

2.5.4. „Specialūs reisai“ – tai reisai, kurie numato specialių keleivių grupių vežimą (pvz., darbininkų – į darbovietes ir iš jų, moksleivių – į mokyklas ir iš jų ir pan.)

2.6. „Autobusas“ – motorinė transporto priemonė, skirta vežti žmonėms bei bagažui ir turinti daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą.

2.7. „Maršrutinis taksi“ – keleivinio transporto priemonė, turinti nuo 6 iki 17 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, pažymėta atpažinimo ženklu – plafonu, kuria keleiviai vežami nustatytu dažnumu vietiniais maršrutais, paimant arba išlaipinant keleivius kelionės metu jų pageidaujamose vietose, kur nedraudžia sustoti kelių eismo taisyklės, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų.

2.8. „Nereguliarūs reisai“ – tai reisai, kai iš anksto suformuotos keleivių grupės yra vežamos su bilietais arba keleivių sąrašu ir grąžinamos į išvykimo vietą, arba anksčiau nuvežtų keleivių grupė bus grąžinama atgal į išvykimo vietą vėlesniu reisu; kelionės metu keleiviai neįlaipinami ir neišlaipinami.

2.9. „Minkštojo tipo transporto priemonė“ – yra tokia transporto priemonė, kurioje gamyklos-gamintojos yra įrengtos minkštos atlošiamos sėdynės ir bagažinė keleivių bagažui vežti.

2.10. „Keleivinio transporto priemonė – ekspresas“ – yra tokia transporto priemonė, kuri atitinka vieną iš išvardytų reikalavimų:

važiuoja be sustojimų nuo pradinio iki galinio punkto;

važiuoja sustodama tik autobusų stotyse;

100 km kelio vidutiniškai yra ne daugiau kaip viena tarpinė stotelė, įskaitant ir tarpines autobusų stotis, o maršruto trasa – daugiau kaip 100 km.

3. EISMO ORGANIZAVIMAS

3.1. Reguliarus eismas organizuojamas tokiais keliais ir gatvėmis, kurių būklė garantuoja saugų eismą ir atitinka Susisiekimo ministerijos patvirtintus Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarus keleivinio transporto eismas.

3.2. Vietinio susisiekimo maršrutai pradedami savivaldybių, o tolimojo susisiekimo – Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos iniciatyva. Vežėjas, pageidaujantis vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais, privalo gauti leidimą. Šių leidimų išdavimas ir naudojimas yra nustatytas Susisiekimo ministerijos patvirtintomis Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklėmis.

3.3. Reguliarių reisų metu ekipažas privalo turėti:

vairuotojo pažymėjimą;

kelionės lapą;

transporto priemonės registracijos liudijimą ir techninės apžiūros taloną;

eismo tvarkaraštį;

leidimą maršrutui;

licencijos kortelę;

bilietus ir bilietų kontrolės lapą;

bilietų kainoraštį;

ekipažo narių darbo ir poilsio režimo apskaitos prietaisus ar dokumentus;

kitus keleiviams vežti reikalingus dokumentus.

3.4. Reguliarių reisų metu transporto priemonė privalo atvykti į stotis ir stoteles, numatytas eismo tvarkaraštyje. Tam tikslui vežėjas, turintis leidimą aptarnauti maršrutą, turi sudaryti su šių stočių savininkais sutartis dėl informacijos apie reisų įrašymą į stočių ir stotelių tvarkaraščius, dėl stočių rinkliavų mokėjimo. Stočių savininkų nustatomos stočių rinkliavos visiems vežėjams turi būti vienodo dydžio to paties tipo transporto priemonei.

3.5. Kai keleivių srauto tyrimo duomenys rodo maršruto funkcionavimo netikslingumą, vietiniai reguliaraus eismo maršrutai nutraukiami savivaldybės, o tolimojo susisiekimo – Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos sprendimu.

3.6. Apie veikiančių maršrutų nutraukimą bei pakeitimus juose keleiviams turi būti pranešama visose maršruto stotyse prieš 7 dienas, o stotelėse informacija pateikiama iš vakaro.

3.7. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti reguliarų maršrutinių autobusų bei maršrutinių taksi eismą, esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms, apie tai pranešęs eismo tvarkaraštyje numatytoms stotims ir leidimą maršrutą aptarnauti išdavusiai tarnybai.

3.8. Vežėjas nereguliariais reisais keleivius gali vežti pagal sutartis su klientu šių Taisyklių 2.8 punkte nurodytomis sąlygomis. Jei keleivių grupės vežamos be bilietų, vežėjas turi turėti keleivių sąrašą, patvirtintą vežėjo spaudu ir parašu, išskyrus vietinius (miesto) vežiojimus.

Nereguliaraus reiso metu ekipažas privalo turėti:

vairuotojo pažymėjimą;

transporto priemonės registracijos liudijimą ir techninės apžiūros taloną;

licencijos kortelę;

keleivių sąrašą, jei vežama be bilietų;

jei vežama su bilietais – bilietus, bilietų kontrolės lapą ir bilietų kainoraštį.

3.9. Ruošiantis pradėti reguliarų keleivinio transporto eismą maršrutu, kuriame iki tol nebuvo reguliaraus eismo, būtina patikrinti gatvių bei kelių, kuriais numatoma nauja maršruto trasa, būklę. Tam kompetentinga įstaiga (savivaldybė, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos), dalyvaujant vežėjui, sudaro komisiją, į kurią kviečiami kelių policijos, kelio savininko, kelių eksploatavimo tarnybos, savivaldybės, o jeigu reikia – ir geležinkelio valdytojo bei kitų reikalingų tarnybų atstovai. Ši komisija tikrina kelių ir gatvių būklę, parenka stotelių vietas, surašo nustatytos formos aktą, darydama išvadą apie eismo galimybę arba užfiksuodama nustatytus trūkumus. Jei randama trūkumų, aktas pateikiamas atitinkamoms žinyboms jiems pašalinti.

4. STOTYS IR STOTELĖS

4.1. Stotys steigiamos miestuose ir didesnėse gyvenvietėse keleivių aptarnavimui organizuoti.

4.2. Stotyse turi būti keleivių laukiamoji salė, bilietų kasos, bagažinė, keleivių peronai, transporto priemonių atvykimo, išvykimo bei stovėjimo aikštelės.

4.2.1. Keleivių laukiamojoje salėje turi būti iš stoties išvykstančių ir į ją atvykstančių transporto priemonių eismo tvarkaraščiai, betarpiškai susijusių su stotimi maršrutų schema, išrašai iš teisės aktų, nustatančių lengvatas keleiviams.

4.2.2. Bilietų kasose ir bagažinėse turi būti skelbiamas jų darbo laikas, nurodytos darbuotojų pavardės, bilietų kasos numeruojamos.

4.2.3. Stoties teritorijoje esančiuose keleivių peronuose privalo būti maršrutų krypčių pavadinimai ir eismo tvarkaraščiai. Transporto priemonių atvykimo į stotį vietoje turi būti transporto priemonių atvykimo tvarkaraštis. Transporto priemonės į maršrutų pradinių stočių išvykimo aikšteles pastatomos prieš 10 min. iki išvykimo pagal tvarkaraštį laiko.

4.3. Stotelių vietas vietinio (priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutuose įrengia ir nustatyto pavyzdžio sustojimo ženklus pastato kelių organizacijos savo lėšomis, o tvarkaraščius jose savo rajone iškabina ir atnaujina stoties steigėjas arba vežėjas, kuriam priklauso autobusų stotis. Su tuo susijusias išlaidas jiems apmoka visi vežėjai pagal tarpusavio susitarimą (sutartį).

Miestų maršrutuose, taip pat miestų ribose netarifines (nenumatytas kainininkuose) tolimojo susisiekimo maršrutų stoteles įrengia ir sustojimo ženklus pastato miestų arba rajonų savivaldybėms pavaldžios gatves tvarkančios organizacijos, o keleiviams skirtą informaciją jose – savivaldybių nustatyta tvarka pateikia vežėjai.

5. KELEIVINIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMAS

5.1. Vietinio susisiekimo transporto priemonėse, kursuojančiose miesto maršrutais, priekyje ir gale turi būti maršruto numeris.

5.2. Transporto priemonėse priekyje ir šalia įlipimo durų turi būti maršruto rodyklės, kuriose nurodomi galinių ir svarbesnių tarpinių stotelių pavadinimai. Tolimojo susisiekimo maršrutuose rodyklės keičiamos priklausomai nuo važiavimo krypties.

5.3. Transporto priemonės viduje, priekinėje dalyje, matomoje vietoje turi būti ši informacija: vežėjo pavadinimas, adresas ir telefono numeris, transporto priemonės talpumas, baudos už važiavimą be bilieto, o vietinio susisiekimo transporto priemonėse – lengvatų keleiviams sąrašas.

5.4. Sėdynės transporto priemonėje numeruojamos aiškiai, gerai matomose vietose, neporinės vietos turi būti prie langų.

5.5. Nereguliarių reisų metu transporto priemonės priekinėje dalyje ir šalia įlaipinimo durų turi būti rodyklės su vienu iš užrašų: „Užsakytas“, „Nereguliarus“ arba „Ekskursinis“.

6. BILIETŲ PARDAVIMAS, GRĄŽINIMAS

6.1. Reguliarių reisų metu vežėjai privalo laikytis nustatyta tvarka patvirtintų tarifų ir jų taikymo taisyklių, o vairuotojai (konduktoriai) – išduoti nustatytos formos bilietus.

Dokumentai, suteikiantys teisę važiuoti ir vežti bagažą, yra numeruoti bilietai. Bilietą privalo turėti kiekvienas keleivis, išskyrus tuos, kurie naudojasi įstatymo suteikta teise važiuoti nemokamai. Ekipažas nustatyta tvarka turi registruoti išduodamus keleiviams bilietus bilietų kontrolės lapuose.

Tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių bilietuose turi būti nurodyta vežėjo arba autobusų stoties pavadinimas, išvykimo ir paskirties stotys (išskyrus bilietus, parduodamus transporto priemonėse bilietų spausdinimo aparatais), važiavimo kaina, išvykimo data, o bilietuose, parduodamuose pradinės stoties kasose, – išvykimo laikas, sėdimos vietos ir išvykimo aikštelės numeris. Bilietas galioja tik tai dienai ir tam reisui, į kurį jis parduotas. Keleivis privalo saugoti bilietą iki kelionės pabaigos ir jį parodyti ekipažui ar kontroliuojančiam asmeniui reikalaujant.

6.2. Maršrutų pradinėse stotyse į tolimojo susisiekimo maršrutų tos pačios dienos visus reisus bilietai parduodami kasose nuo jų atidarymo momento. Bilietai keleiviams parduodami neribojant jų skaičiaus, tačiau neviršijant transporto priemonės techninėje charakteristikoje numatytų talpos normų. Pardavimas nutraukiamas likus 10 min. iki išvykimo pagal tvarkaraštį laiko.

6.3. Jei tranzitinėje arba bet kurioje kitoje transporto priemonėje yra laisvų vietų, kai bilietai kasose į ją jau nebeparduodami, keleiviai, įlipę į transporto priemonę, privalo nedelsdami įsigyti bilietus.

Jei pradinėse autobusų stotyse dirba kasos ir bilietų pardavimo laikas jose dar nėra pasibaigęs, tačiau keleiviai perka bilietus transporto priemonėse, tai bilietai į sėdimas vietas gali būti iki 20% brangesni, bet ne daugiau negu yra patvirtinti maksimalūs tarifai. Konkretų sprendimą šiuo atveju priima vežėjas.

6.4. Ekipažas bilietus keleiviams privalo parduoti iš karto, jiems įlipus į transporto priemonę. Draudžiama išvažiuoti iš pradinių stočių bei stotelių teritorijų ir už tarpinių miestų ribų, nebaigus parduoti bilietų visiems transporto priemonėje esantiems keleiviams ir nustatyta tvarka neužpildžius kelionės dokumentų. Kitose tarpinėse stotelėse įlipusiems keleiviams bilietai turi būti parduoti ir kelionės dokumentai užpildyti iki artimiausios bet kurio tipo stotelės.

Jeigu ekipažams pagal čia išdėstytas sąlygas neužtenka laiko parduoti bilietus visiems į transporto priemonę įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į leidimą maršrutui aptarnauti išdavusią įstaigą dėl eismo tvarkaraščio koregavimo.

Keleivis, atsisakęs įsigyti bilietą, išlaipinamas artimiausioje bet kurio tipo stotelėje.

6.5. Stotyse arba atskirai įrengtose kasose į tolimojo susisiekimo maršrutų reisus turi būti organizuotas išankstinis bilietų pardavimas bei užsakymų bilietams priėmimas. Už tai iš keleivių imamas nustatytas papildomas užmokestis.

6.6. Išankstinis bilietų pardavimas vykimui ir grįžimui bei užsakymų jiems priėmimas pradedamas ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines paras iki išvykimo dienos ir baigiamas išvykimo išvakarėse.

6.7. Jeigu užsakovas bilietų neatsiima: užsakytų iš anksto – per dvi paras, užsakytų tai pačiai dienai – likus 1 val. iki išvykimo, užsakymas anuliuojamas, ir bilietai parduodami bendra tvarka.

6.8. Keleivis turi teisę prieš transporto priemonės išvykimą grąžinti į kasą keleivio bei bagažo bilietus ir gauti visus už juos sumokėtus pinigus, įskaitant užmokestį už išankstinį pardavimą, šiais atvejais:

6.8.1. kai reisas nutraukiamas arba transporto priemonė vėluoja išvykti į reisą; jeigu keleivis pageidauja važiuoti kitu reisu, jei yra laisvų vietų, jam bilietas parduodamas be eilės, išskyrus reisus, kai bilietų pardavimas į juos nustatyta tvarka yra nutrauktas;

6.8.2. kai keleiviui, įsigijusiam bilietą minkštojo tipo transporto priemonėje su nurodyta vieta, suteikiama vieta paprastoje transporto priemonėje ir keleivis sutinka važiuoti tokia transporto priemone, jam grąžinamas bilieto kainos skirtumas;

6.8.3. kai keleivis negauna biliete nurodytos arba kitos sėdimos vietos.

6.9. Kai keleivis grąžina keleivio ir bagažo bilietus, pirktus į tolimojo susisiekimo maršruto reisą, stoties kasa privalo jam grąžinti pinigus bendra eilės tvarka:

6.9.1. kreipiantis ne vėliau kaip prieš dvi valandas iki išvykimo pagal tvarkaraštį – bilieto kainą be užmokesčio už išankstinį bilieto pardavimą;

6.9.2. likus mažiau kaip dviem valandoms, bet ne mažiau kaip 10 min. iki išvykimo – atskaičiavus užmokestį už išankstinį pardavimą ir 15 procentų bilieto kainos.

6.10. Taisyklių 6.8 ir 6.9 punktuose numatytais atvejais pinigai keleiviui grąžinami bilietą pardavusioje stotyje.

6.11. Siunčiant į reisą vietoj paprastos keleivinio transporto priemonės priemonę su minkštomis atlošiamomis sėdynėmis, iki pranešimo apie pakeitimą nusipirkusieji bilietus keleiviai važiuoja be priemokos. Po pranešimo, perspėjus apie tai keleivius, bilietai parduodami pagal didesnį nustatytą tarifą.

6.12. Pakeitus sugedusią paprastą keleivinio transporto priemonę kita, su minkštomis atlošiamomis sėdynėmis, parduotieji bilietai galioja be priemokos, o pakeitus transporto priemonę su minkštomis atlošiamomis sėdynėmis paprasta – keleivis prieš išvykdamas kasoje arba pas konduktorių turi teisę gauti bilieto kainos skirtumą.

6.13. Autobusui išvykus į reisą, pinigai už nepanaudotus bilietus negrąžinami, išskyrus ligos ar nelaimingų atsitikimų atvejus. Šiais atvejais, pateikus oficialius pateisinančius dokumentus, ne vėliau kaip per tris paras vežėjas turi grąžinti keleiviui 75 procentus bilieto kainos be išankstinio pardavimo mokesčio.

6.14. Kai dėl nepravažiuojamo kelio, sunkių meteorologinių sąlygų arba kitų priežasčių, nepriklausančių nuo vežėjo, negalima keleivio arba bagažo nuvežti į paskirties stotį, keleiviui konduktorius turi grąžinti už važiavimą ir bagažo vežimą sumokėtą pinigų sumą nuo kelionės nutraukimo vietos iki paskirties stoties.

Jei transporto priemonė ir keleivis dėl minėtų priežasčių grįžta į pradinę maršruto stotį, keleiviui kasa arba konduktorius turi grąžinti visą mokestį už važiavimą ir bagažo vežimą.

7. KELEIVIŲ ĮLAIPINIMAS, VEŽIMAS, IŠLAIPINIMAS

7.1. Keleivių įlaipinimas maršrutų pradinių stočių išvykimo aikštelėse pradedamas ne vėliau kaip prieš 10 minučių iki išvykimo pagal tvarkaraštį laiko. Transporto priemonė gali vėluoti išvykti ne daugiau kaip 5 min., jeigu reikia parduoti bilietus, esant didesniam keleivių skaičiui transporto priemonėje.

7.2. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami stotelėse, numatytose tvarkaraščiuose. Sustojimas šiose stotelėse yra būtinas.

Įlipti į transporto priemonę pirmumo teisę turi:

Lietuvos Respublikos Seimo nariai;

kasose nusipirkę bilietus keleiviai;
invalidai su akivaizdžiais sveikatos sutrikimo požymiais;
keleiviai su mažamečiais vaikais;
nėščios moterys;
senyvo amžiaus keleiviai;
į tolimesnes stoteles vykstantys keleiviai.

Galinėse ir tarpinėse autobusų stotyse keleiviai išlaipinami atvykimo aikštelėje.

7.3. Keleiviai su mėnesiniais bilietais, skirtais važiuoti vietinio susisiekimo transporto priemonėmis rajono teritorijoje, gali važiuoti tolimojo susisiekimo maršrutu paprastomis transporto priemonėmis:

aptarnaujančiomis savo rajoną šio rajono teritorijoje;

jeigu biliete nurodytos stotelės sutampa su veikiančiomis maršruto stotelėmis arba keleivių įlaipinimo ar išlaipinimo miesto stotelėmis;

kai transporto priemonėse yra laisvų vietų.

Jie įlaipinami įleidus keleivius, vykstančius tolimojo susisiekimo maršrutais.

7.4. Draudžiama vežti neblaivius keleivius, nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu, rūkančius salone, trikdančius keleivių ramybę. Ekipažas arba kontrolierius turi teisę išlaipinti tokius keleivius artimiausioje bet kurio tipo stotelėje.

7.5. Vežant keleivius žiemos metu arba kai oro temperatūra yra žemesnė negu 0° C, transporto priemonės salonas turi būti šildomas.

8. EKIPAŽO TEISĖS IR PAREIGOS

8.1. Ekipažas turi teisę:

8.1.1. išlaipinti keleivius, atsisakiusius sumokėti už važiavimą;

8.1.2. nepriimti arba išlaipinti neblaivius, nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu ar kitaip pažeidžiančius Taisykles keleivius artimiausioje bet kurio tipo stotelėje;

8.1.3. laikinai nutraukti reguliarų maršrutinių autobusų bei maršrutinių taksi eismą, esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir eismo tvarkaraštyje numatytoms stotims bei leidimą maršrutą aptarnauti išdavusiai tarnybai.

8.2. Ekipažas privalo:

8.2.1. užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą, nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą (neleisti šiurkštaus, keleivių orumą įžeidžiančio elgesio, rūkymo salone, garso ir vaizdo aparatūros dideliu garsu naudojimo, nepriimtino bent vienam keleiviui, ir pan.);

Punkto pakeitimai:
Nr. 3-35, 2004-01-19, Žin., 2004, Nr. 14-433 (2004-01-27), i. k. 1042210ISAK00003-35

8.2.2. kelionės metu turėti ekipažo dokumentus;

8.2.3. laikytis veikiančių maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

8.2.4. nepažeisdamas talpumo normų, paimti kito vežėjo vežtus keleivius, jeigu jo transporto priemonė sugedo kelyje ar dėl kitų priežasčių negali pristatyti keleivių į paskirties stotį ar stotelę.

8.3. Ekipažo nariams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai groti radijo imtuvu arba magnetofonu ar kitaip trikdyti keleivių rimtį.

9. KELEIVIO TEISĖS IR PAREIGOS

9.1. Keleivis turi teisę:

9.1.1. užimti nurodytą biliete vietą;

9.1.2. nemokamai vežti arba siųsti bagažą pagal šių Taisyklių 11.1 punktą;

9.1.3. važiuoti nemokamai, nemokamai vežtis vaiką, taip pat naudotis kitomis važiavimo lengvatomis pagal šių Taisyklių 10.1 punktą;

9.1.4. nemokėti bilieto kainos priemokos, gauti bilieto kainos skirtumą arba kompensaciją atvejais, kurie yra nurodyti šių Taisyklių 6 skyriuje;

9.1.5. grąžinti bilietą ir gauti už jį sumokėtus pinigus ar jų dalį šių Taisyklių 6 skyriuje nurodytais atvejais.

9.2. Keleivis privalo:

9.2.1. įsigyti bilietą;

9.2.2. saugoti bilietą ir bagažo kvitą (bilietą) iki kelionės pabaigos, pateikti juos ekipažui ar kontroliuojančiam asmeniui pareikalavus;

9.2.3. laikytis šiose Taisyklėse nustatytos tvarkos.

10. LENGVATOS KELEIVIAMS

10.1. Lietuvos Respublikos įstatymu „Dėl važiavimo keleiviniu transportu lengvatų ir kai kurių kategorijų pareigūnų, tarnautojų bei kitų asmenų važiavimo keleiviniu transportu išlaidų kompensavimo tvarkos“ nustatytų grupių asmenys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais važiuoja lengvatinėmis sąlygomis, pateikę tokią teisę liudijančius dokumentus, arba naudojasi lengvata Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais nustatyta tvarka.

10.2. Teisę į aptarnavimo pirmumą stotyse ir transporto priemonėse turi Lietuvos Respublikos Seimo nariai, invalidai, keleiviai su mažamečiais vaikais, nėščios moterys.

10.3. Lietuvos Respublikos Seimo nariams tolimojo susisiekimo transporto priemonėse stotys rezervuoja 11 ir 12 vietas. Rezervavimas nutraukiamas likus 1 valandai iki išvykimo laiko.

10.4. Vietinio susisiekimo transporto priemonėse invalidams, keleiviams su mažamečiais vaikais, nėščioms moterims ir pensininkams skiriamos 6 vietos, kurios žymimos užrašu „Keleiviams su vaikais ir invalidams“ arba atitinkamu simboliu.

Kiti keleiviai, atsisėdę į šias vietas, privalo jas užleisti nurodytiems asmenims.

10.5. Tolimojo susisiekimo transporto priemonėse keleiviams su bilietais, kuriuose nenurodytos sėdimos vietos, konduktorius gali pasiūlyti jiems užleisti savo vietas invalidams, keleiviams su mažamečiais vaikais, nėščioms moterims, pensininkams.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose ekipažas privalo sustabdyti transporto priemonę ir išleisti bet kurio tipo stotelėje invalidus, keleivius su mažamečiais vaikais, nėščias moteris ir pensininkus jiems prašant.

10.6. Tarptautinio reguliaraus susisiekimo transporto priemonėse lengvatos keleiviams, taikomos Lietuvos Respublikos teritorijoje, negalioja.

11. BAGAŽO VEŽIMAS, SAUGOJIMAS

11.1. Transporto priemonės salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežtis vieną rankinį bagažą ne didesnį kaip 60 x 40 x 20 cm arba – jeigu bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm.

Transporto priemonėse, kuriose yra bagažinės, už mokestį papildomai galima vežti bagažą ne didesnį kaip 100 x 50 x 30 cm arba – jei bendra dydžių suma ne didesnė kaip 180 cm. Trečią arba didesnį negu šių gabaritų bagažą keleivis gali vežti tik tada, jei, baigus keleivių įsodinimą, bagažinėje lieka laisvų vietų.

Bagažą į transporto priemonių bagažines pakrauna ir išduoda keleiviams vairuotojai, o bagažą, vežamą atskirai nuo keleivių, jie paima iš stočių bagažinių ir į jas atiduoda, atvykę į paskirties punktą.

11.2. Stočių bagažinėse už užmokestį saugomas ne didesnis kaip 100 x 50 x 30 cm bagažas arba kai bendra jo matmenų suma ne didesnė kaip 180 cm, nepriklausomai nuo to, ar keleivis turi dokumentus važiuoti autobusu.

Užmokestis už bagažo vežimą ir saugojimą imamas atskirai už kiekvieną daiktą, kartu išduodant bagažo bilietą.

11.3. Keleivis turi teisę įvertinti vežamą bagažinėje arba atiduotą stotyje saugoti bagažą. Už įvertinimą imamas vežėjo – stoties savininko nustatytas užmokestis. Jeigu dėl įvertinimo sumos nesusitariama, bagažas su įvertinimu nepriimamas.

11.4. Priimamas vežti ir saugoti bagažas turi būti tvarkingai supakuotas, išskyrus tą, kuriam supakavimas nereikalingas.

11.5. Keleivinio transporto priemonėmis draudžiama vežti, o stočių bagažinėse saugoti lengvai užsidegančias, sprogstančias, dvokiančias, gailias medžiagas, suslėgtas arba suskystintas dujas, išskyrus dujas portatyviniuose balionuose, smailius, pjaunančius daiktus, nesuvyniotus arba be apvalkalų šaunamuosius ginklus, daiktus, kurie gali sutepti transporto priemonės apmušalus arba keleivių drabužius, griozdišką bagažą, trukdantį praeiti, gyvūnus be taros.

11.6. Stotyse bagažas saugomas:

automatinėse bagažinėse – 5 paras, o po to perduodamas į bendrąją bagažinę arba sandėlį;

bendrosiose bagažinėse – 30 parų.

Jeigu per 30 parų savininkas bagažo neatsiima, bagažas realizuojamas.

12. PAŠTO IR KORESPONDENCIJOS VEŽIMAS, SAUGOJIMAS

12.1. Paštas ir korespondencija reguliaraus susisiekimo maršrutais vežami ir saugomi vežėjams su užsakovais sudarius sutartis, kuriose numatoma vežimo sąlygos, atsakomybė ir atsiskaitymas.

13. RASTI DAIKTAI

13.1. Stoties teritorijoje arba transporto priemonėje rasti daiktai atiduodami į šios stoties ar galinės stoties bagažinę arba į kitą vietą stotyje, nustatytą ir žinomą vežėjo darbuotojams ir keleiviams.

13.2. Tarp rastų daiktų esantys:

maisto produktai sunaikinami po 10 parų, o dvokiantys – tuoj pat;

asmeniniai dokumentai, ginklai, šaudmenys ir sprogmenys iš karto perduodami policijai;

pinigai – ne vėliau kaip kitą dieną atiduodami į vežėjo kasą;

užsienio valiuta, brangenybės, vertybiniai popieriai – ne vėliau kaip kitą darbo dieną atiduodami į vežėjo kasą, kur saugomi 90 parų; po šio termino valiuta pervedama į valstybės biudžetą, o brangenybės bei vertybiniai popieriai realizuojami įstatymų nustatyta tvarka, gautos lėšos pervedamos į valstybės biudžetą.

13.3. Rasti daiktai, neatsiimti per mėnesį, kaip neturintys savininko, naudojami vežėjo nuožiūra.

13.4. Už rastų daiktų saugojimą juos atsiimant imamas užmokestis pagal veikiančius įkainius, kaip už bagažo saugojimą, ir savininkas pasirašo rastų daiktų registravimo žurnale.

14. VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ KONTROLĖ

14.1. Vežėjų ir ekipažų darbą kontroliuoja Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, taip pat savivaldybių ir kiti pareigūnai, turintys specialius pažymėjimus. Šie asmenys turi teisę sustabdyti transporto priemonę signaliniu disku vietose, kur nedraudžia Kelių eismo taisyklės, įlipti į ją prieš išlipant ir įlipant keleiviams nepriklausomai nuo keleivių skaičiaus transporto priemonėje.

14.2. Vežėjai ir ekipažai privalo vykdyti teisėtus pareigūnų, turinčių kontrolės teisę, reikalavimus.

14.3. Ekipažas privalo pranešti keleiviams apie būsimą kontrolę ir būtinumą pateikti bilietus ar kitus atitinkamus dokumentus, taip pat padėti ją atliekantiems asmenims: jiems pareikalavus sustabdyti transporto priemonę ir tose vietose, kur to nedraudžia Kelių eismo taisyklės ir

užtikrinamas saugus eismas. Ekipažui ir keleiviams draudžiama trukdyti atlikti kontrolę arba jos vengti.

14.4. Kontrolę vykdantys pareigūnai tikrina:

kaip vežėjai, ekipažai, keleiviai ir stočių savininkai laikosi šių taisyklių;

kaip vežėjai ir ekipažai laikosi veikiančių maršrutų ir eismo tvarkaraščių;

ar ekipažai ir stotys teisingai išduoda ir įformina bilietus bei kelionės dokumentus.

14.5. Nustatę vežėjo ar ekipažo aplaidumą, šių Taisyklių reikalavimų pažeidimų ar piktnaudžiavimo faktus, kontrolę atliekantys pareigūnai surašo administracinio teisės pažeidimo protokolą, jeigu už tai numatyta administracinė atsakomybė, arba paima baudą vietoje. Kitais atvejais surašomas atitinkamas aktas.

14.6. Nustatę, kad keleiviai pažeidžia šias Taisykles ir už tai numatyta administracinė atsakomybė, kontrolę atliekantys pareigūnai paima iš keleivio baudą arba surašo administracinio teisės pažeidimo protokolą. Tuo pat metu keleiviai, važiavę arba vežęsi bagažą be bilietų, turi įsigyti bilietus, kuriuos kontroliuojantys asmenys paima, o jei keleivis pareiškia, kad jam bilietas reikalingas, išduoda pažymą apie bilieto paėmimą. Važiuojantys nešvariais drabužiais arba besivežantys draudžiamą vežti bagažą keleiviai turi būti artimiausioje bet kurio tipo stotelėje išlaipinti iš transporto priemonės.

14.7. Negaliojančius ir suklastotus bilietus bei dokumentus, nesuteikiančius teisės važiuoti lengvatinėmis sąlygomis, kontroliuojantis pareigūnas paima ir persiunčia juos išdavusiai įstaigai arba organizacijai. Šiems keleiviams taikomos nuobaudos, numatytos Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse.

14.8. Kontroliuojantys pareigūnai turi teisę pristatyti į policiją be bilietų važiavusius keleivius, kurie atsisako įsigyti bilietą ir mokėti baudą vietoje arba neturi jų asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų ir nėra liudytojų, galinčių pateikti duomenis apie šiuos keleivius, reikalingus administracinio teisės pažeidimo protokolui surašyti.

14.9. Kontroliuojantys pareigūnai, kontrolės metu nustatę netinkamo keleivių aptarnavimo, taip pat netinkamo informacijos keleiviams apie vežėjo rekvizitus pateikimo arba jų nepateikimo transporto priemonėse atvejus, privalo apie tai informuoti vežėjo vadovą, taip pat leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais išduodančias institucijas, kad būtų imtasi atitinkamų priemonių.

Papildyta punktu:

Nr. 3-35, 2004-01-19, Žin., 2004, Nr. 14-433 (2004-01-27), i. k. 1042210ISAK00003-35

15. VEŽĖJŲ IR EKIPAŽŲ ATSAKOMYBĖ

15.1. Vežėjai ir ekipažai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo kelionės pradžios iki jos pabaigos, šių Taisyklių laikymąsi.

Už kliudymą kontroliuojantiems pareigūnams atlikti pavestas pareigas, jų teisėtų reikalavimų nevykdymą taikoma Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse numatyta nuobauda.

15.2. Už bagažo, esančio stoties bagažinėje, saugumą atsako stoties vadovas, už vežamo keleivinio transporto priemonės bagažinėje, išskyrus lengvai dūžtantį, atsako vežėjas, o už vežamą transporto priemonės salone – pats keleivis.

Už keleivio rankinį bagažą vežėjas atsako tik tada, kai bagažas buvo prarastas ar sužalotas kelių transporto priemonės avarijos metu, jeigu keleivis arba asmuo, turintis teisę į žalos atlyginimą, įrodys apie turėtą ir prarastą bagažą ir jo vertę.

15.3. Vežėjas, nustatyta tvarka priėmęs iš keleivio vežti arba saugoti bagažą, atsako už jį nuo jo priėmimo iki išdavimo ir už žalą, padarytą dėl bagažo praradimo, trūkumo ar sužalojimo, jeigu neįrodo, kad žala atsirado ne dėl jo kaltės:

įvertinto bagažo – įvertinimo dydžiu, jeigu nebus įrodyta, kad jis yra mažesnis už tikrąją vertę;

neįvertinto bagažo – prarasto arba trūkstamo bagažo verte.

15.4. Už bagažo sugadinimą arba apgadinimą vežėjas, jei tai įvyko dėl jo kaltės, savininkui sumoka bagažo prarastos vertės pinigų sumą.

15.5. Vežimu laikomas laikas, per kurį bagažas buvo vežėjo žinioje, neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo kelių transporto priemonėje, stotyje, saugykloje ar kitoje vietoje.

15.6. Jeigu vežėjas atliko priimto bagažo pakrovimą, perkrovimą ar perdavimą, tai tuo metu padaryta žala laikoma atsiradusia vežimo metu.

15.7. Bagažo praradimu laikomas jo nepristatymas nustatytu laiku į paskirties vietą, trūkumu – jo kiekio sumažėjimas, o sužalojimu – jo kokybinių savybių pablogėjimas.

15.8. Žalą, padarytą keleiviui, bagažui ar pašto siuntai susidūrus kelių transporto priemonėms, atlygina vežėjas, dėl kurio kaltės įvyko susidūrimas.

15.9. Jeigu žala padaryta susidūrus kelioms kelių transporto priemonėms, dėl ko kalti keli transporto priemonių valdytojai, tai nukentėjusiems padarytą žalą jie atlygina solidariai. Atlygintinos žalos dydis nustatomas atsižvelgiant į padarytą pažeidimų pobūdį.

15.10. Vežėjas neatsako už žalą dėl bagažo ar pašto siuntos praradimo, trūkumo ar sužalojimo, jeigu nėra įrodymų, kad nesiimta visų reikiamų priemonių žalai išvengti arba kad jis negalėjo tokių priemonių panaudoti.

15.11. Už pašto siuntų praradimą, trūkumą, sugadinimą, taip pat atgabenimą ne laiku vežėjai yra atsakingi tokia suma, kokia ryšių įmonės yra atsakingos siuntėjams arba gavėjams, išskyrus atvejus, kai tai atsitiko dėl stichinių nelaimių, nepravažiuojamo kelio sąlygų, siuntėjo kaltės arba ypatingų siunčiamo daikto savybių.

15.12. Vežėjo susitarimai su keleiviu ar bagažo siuntėju arba gavėju dėl vežėjo atleidimo nuo atsakomybės už padarytą žalą ar jos dydžio sumažinimo negalioja. Tokio susitarimo negaliojimas nepanaikina vežimo sutarties.

15.13. Vežėjai privalo nustatyti ekipažams nepriekaištingo ir paslaugaus elgesio su keleiviais normas. Gavę informaciją apie šių normų pažeidimus, vežėjų vadovai privalo nedelsdami ištirti ekipažų netinkamo elgesio su keleiviais aplinkybes ir joms pasitvirtinus imtis ekipažų atžvilgiu įstatymais numatytų poveikio priemonių.

Papildyta punktu:
Nr. 3-35, 2004-01-19, Žin., 2004, Nr. 14-433 (2004-01-27), i. k. 1042210ISAK00003-35

16. KELEIVIŲ ATSAKOMYBĖ

16.1. Už šių Taisyklių pažeidimą keleiviai atsako Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso nustatyta tvarka ir baudžiami numatyto dydžio baudomis. Baudos sumokėjimas keleivio neatleidžia nuo užmokesčio už važiavimą ir bagažo vežimą.

16.2. Paimant baudą iš keleivio, jam išduodamas nustatyto pavyzdžio kvitas. Asmenys, kuriems iki šių Taisyklių pažeidimo nesukako 16 metų, nebaudžiami. Nepilnamečiai nuo 16 iki 18 metų amžiaus baudžiami Administracinių teisės pažeidimų kodekso nustatyta tvarka.

16.3. Jeigu važiuojantis be bilieto keleivis atsisako jį įsigyti ir mokėti nustatyto dydžio baudą bei nepateikia kontrolės pareigūnams jo asmens tapatybę liudijančio dokumento, jis išlaipinamas artimiausioje bet kurio tipo stotelėje, o jei išlipti atsisako, pristatomas į policiją asmenybei nustatyti ir administracinio teisės pažeidimo protokolui surašyti.

16.4. Už stočių, stotelių bei transporto priemonių įrengimų sugadinimą ar sunaikinimą kaltininkai atsako įstatymų nustatyta tvarka.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130
(Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2003 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-156
redakcija)

KELEIVIŲ VEŽIMO LENGVAISIAIS AUTOMOBILIAIS TAKSI TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės (toliau vadinama – taisyklės) nustato keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi (toliau vadinama – taksi) tvarką ir, vadovaujantis Kelių transporto kodekso 4 straipsnio 2 punktu, yra privalomos visoms savivaldybių institucijoms, vežėjams, taksi vairuotojams (toliau vadinama – vairuotojai), taip pat keleiviams, besinaudojantiems taksi paslaugomis.

2. Vežėjai vežti keleivius taksi gali tik turėdami nustatyta tvarka išduotą licenciją. Taksi privalo turėti licenciją atitinkančią licencijos kortelę. Taksi registravimo dokumente (registracijos liudijime arba naudotojo pažymėjime) turi būti nurodyti vežėjo duomenys. Taksi atpažinimo ženklas-plafonas turi būti nuimtas eksploatuojant automobilį, kai juo neteikiamos taksi paslaugos.

3. Keleivių vežimą taksi valdo ir organizuoja savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.

4. Vairuotojais gali dirbti tik asmenys, turintys ne trumpesnį kaip trejų metų automobilio vairavimo stažą.

5. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios licencijas vežti keleivius taksi, gali organizuoti taksi vairuotojų kvalifikacinius kursus. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos pagal susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 19 d. įsakymu Nr. 469 „Dėl Lengvųjų automobilių – taksi vairuotojų kvalifikacinio mokymo programos patvirtinimo“ patvirtintą Lengvųjų automobilių – taksi vairuotojų kvalifikacinio mokymo programą (Žin., 1997, Nr. 118-3069) nustato vairuotojų kvalifikacinių kursų organizavimo ir kvalifikacijos suteikimo tvarką.

6. Vežėjai ir vairuotojai privalo užtikrinti keleivių, vežamų taksi, saugumą ir kultūringą aptarnavimą, pagal vežėjo nustatytus tarifus imti užmokestį iš keleivių. Darbo metu vairuotojai turi būti nepriekaištingai apsirengę.

7. Taksometras negali būti naudojamas kitokiems atsiskaitymams, išskyrus už taksi paslaugas.

8. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

8.1. **taksi stotelė** – Kelių eismo taisyklėse nustatytu ženklu pažymėta vieta;

8.2. **taksi paslauga** – keleivio ir bagažo vežimas taksi, keleivio laukimas su įjungtu taksometru, važiavimas pagal iškvietimą – užsakymą, keleivių laukimas taksi stotelėje;

8.3. **taksometras** – specializuotas taksi paslaugų apskaitos aparatas, turintis kelionės atstumo ir prastovos laiko matavimo funkcinį bloką, atitinkantis šių taisyklių 1 priede nustatytus techninius-eksploatacinius reikalavimus.

9. Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekso ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1170 „Dėl kelių transporto veiklos licencijavimo“ (Žin., 1997, Nr. 97-2464).

II. REIKALAVIMAI TAKSI

10. Taksi privalo atitikti šiuos reikalavimus:

10.1. techninius reikalavimus naudojamoms kelių transporto priemonėms, nustatytus susisiekimo ministro 1994 m. sausio 26 d. įsakymu Nr. 33 „Dėl techninių reikalavimų tvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 110-2520);

10.2. turėti taksi salono priekiniame skyde keleiviams gerai matomoje vietoje įtvirtintą, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos nustatyta tvarka teritorinėje valstybinėje mokesčių inspekcijoje įregistruotą (apie tai pažymint taksometro techniniame pase), techniškai tvarkingą, metrologiškai patikrintą, turintį nustatytą patikros žymenį taksometrą, kurio tipas patvirtintas Lietuvos standartizacijos departamente ir įrašytas į Lietuvos matavimo priemonių registrą;

10.3. turėti pramoniniu būdu pagamintą plafoną su užrašu TAKSI;

10.4. turi būti apipavidalintas pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų, patvirtintų susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 1998, Nr. 24-628), reikalavimus.

11. Savivaldybių tarybos dėl keleivių vežimui naudojamų taksi automobilių gali priimti vežėjams privalomus sprendimus, kuriais būtų siekiama gerinti eismo ir ekologinę saugą, keleivių aptarnavimo kokybę. Tačiau šie sprendimai neturi sudaryti kliūčių keleivių vežimo taksi verslui plėtoti ir nevienodų konkurencijos sąlygų.

III. TAKSI STOTELĖS

12. Taksi stotelėse turi būti pastatytas atitinkamas nurodomasis kelio ženklas „Taksi stotelė“ su stotelės pavadinimu. Po ženklu gali būti tvirtinama lentelė su papildoma informacija keleiviams (pvz., išrašas iš taisyklių, informacija apie taksi užsakymą, maksimalus leidžiamų stovėti taksi skaičius ir pan.).

13. Savivaldybės teritorijoje visi taksi vežėjai turi teisę naudotis visomis taksi stotelėmis pagal savivaldybių nustatytą tvarką.

14. Taksi stotelių įrengimą ir jų priežiūrą organizuoja savivaldybės. Taksi stotelėse, kuriose susirenka daugiau keleivių, atsižvelgiant į savivaldybių finansines galimybes įrengiami peronai, įvažos arba aikštelės.

15. Taksi gali stovėti ir bet kurioje miesto vietoje, jeigu to nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

IV. TAKSI DARBO SĄLYGOS

16. Savivaldybių institucijos savo savivaldybės teritorijoje gali nustatyti maksimalų taksi skaičių (kvotą).

17. Teikti taksi paslaugas galima tik licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje. Leidžiama nuvežti keleivius į bet kurią Lietuvos Respublikos vietą, tačiau draudžiama teikti taksi paslaugas kitos savivaldybės teritorijoje.

18. Taksi vežamų keleivių skaičius negali būti didesnis kaip automobilio gamyklos gamintojos nustatytas sėdimų vietų keleiviams skaičius, neskaitant dviejų iki 7-erių metų vaikų, leidžiamų vežti papildomai.

19. Keleiviai į taksi priimami eilės tvarka taksi stotelėse arba ne arčiau kaip 100 m nuo taksi stotelės ženklo.

20. Naudotis taksi be eilės turi teisę:

20.1. asmenys, nukentėję nelaimingų atsitikimų metu, kuriems reikalinga skubi medicinos pagalba;

20.2. invalidai, turintys akivaizdžių sveikatos sutrikimo požymių;

20.3. keleiviai su mažamečiais vaikais;

20.4. nėščios moterys.

21. Vairuotojai taksi stotelėje sustoja laikydamiesi joje nustatytos išdėstymo tvarkos.

22. Neužimti taksi stotelėse statomi eilės tvarka, priekyje esantis taksi turi stovėti šalia stotelės ženklo „Taksi stotelė“. Vairuotojai laukti keleivių privalo sėdėdami prie taksi vairo. Taksi stotelėse ir šalia jų pasirinkti keleivius savo nuožiūra vairuotojams griežtai draudžiama. Keleiviai turi teisę patys pasirinkti taksi.

23. Vairuotojas privalo vežti keleivį į jo pageidaujamą vietą trumpiausiu keliu arba paties keleivio nurodytu maršrutu. Savo iniciatyva imti bendrakeleivius į užimtą taksi vairuotojui draudžiama. Bendrakeleiviai į užimtą taksi gali būti paimti tik pirmajam keleiviui sutikus.

24. Taksi salone leidžiama vežtis lagaminus, ryšulius, paketus, televizorius, radijo imtuvus, skalbimo mašinas, kitą buitinę techniką su minkštu įpakavimu, taip pat šunis su antsnukiais ir kitus kambarinius gyvūnus bei paukščius atitinkamoje taroje. Gyvūnų savininkai, kad nesuterštų sėdynių, privalo turėti užtiesalą joms uždengti. Šunų savininkai privalo turėti dokumentus, kuriuose nurodoma šuns sveikatos būklė ir skiepai.

25. Taksi bagažinėje leidžiama vežti krovinį ar bagažą, neviršijantį automobilio leidžiamo apkrovimo ir netrukdantį uždaryti bagažinės dangtį.

26. Taksi draudžiama:

26.1. rūkyti, gerti alkoholinius gėrimus, garsiai groti radijo imtuvu arba magnetofonu ar kitaip trikdyti rimtį, gadinti taksi įrenginius;

26.2. vežti keleivius nešvariais drabužiais, su griozdiškais daiktais, ribojančiais matomumą vairuotojui, degiomis, sprogstančiomis, nuodingomis ir dvokiančiomis medžiagomis bei kitais daiktais, galinčiais sugadinti ar suteršti taksi įrenginius, sėdynes ir apmušalus.

27. Vairuotojas apie įtarimą keliančius keleivius gali pranešti vežėjui arba policijai.

28. Vairuotojas darbo metu privalo turėti:

28.1. vairuotojo pažymėjimą;

28.2. taksi vairuotojo atestavimo liudijimą (jei savivaldybių institucijų nustatyta tvarka jis yra būtinas);

28.3. transporto priemonės (taksi) registracijos liudijimą arba naudotojo pažymėjimą, jei vežėjas taksi naudoja nuomos pagrindais, ir techninės apžiūros pilkos spalvos taloną;

28.4. transporto priemonių savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą);

28.5. leidimą eksploatuoti radijo stotį, jei ji įrengta taksi automobilyje;

28.6. taksi licencijos kortelę;

28.7. šių taisyklių 2 priede nustatytos formos taksi vairuotojo kortelę, pritvirtintą taksi automobilyje ant priekinio skydo keleiviams matomoje vietoje, kurioje nurodyti vežėjo nustatyti taksi tarifai, vežėjo ir vairuotojo rekvizitai, priklijuota vairuotojo nuotrauka;

28.8. šių taisyklių 3 priede nustatytos formos kelionės kvitų blankus;

28.9. kelionės kvitų blankų naudojimo žurnalą (kai šių taisyklių 39 punkte nustatyta tvarka jis yra būtinas);

28.10. vežėjo pasirinktos formos kelionės lapą;

28.11. taksometro techninį pasą ir patikros liudijimą;

28.12. taksometro kasos operacijų žurnalą (numatytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 „Dėl kasos aparatų diegimo ir naudojimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 82-3522), kurio registravimo ir pildymo tvarką nustato Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos;

28.13. šias taisykles;

28.14. kitus teisės aktais numatytus dokumentus.

V. TAKSI PASLAUGŲ APMOKĖJIMAS

29. Taksi paslaugų tarifus, kurie turi būti nurodyti taksi vairuotojo kortelėje, nustato vežėjas. Vairuotojai už vežimą taksi užmokestį iš keleivių turi imti tik pagal taksometro parodymus.

30. Vežėjai nustato šiuos vežimo taksi tarifus:

30.1. vienkartinį mokestį už įsėdimą;

30.2. už nuvažiuoto kelio 1 km;

30.3. už prastovą laukiant keleivio arba jį aptarnaujant;

30.4. už taksi iškvietimą.

31. Tarifai gali būti diferencijuoti, pvz., nakties valandoms bei poilsio ir švenčių dienoms (nurodant vairuotojo kortelėje, nuo kurios iki kurios valandos), užmiesčio kelionėms ir pan. Už savivaldybės nustatytą apmokamą įvažiavimą į kai kurias miesto vietas ar kelius privalo mokėti keleivis.

32. Keleiviui įlipus į taksi, prieš pradedant važiuoti įjungiamas taksometras, jis turi rodyti vienkartinį užmokestį už įsėdimą. Iškviesto taksi taksometras turi rodyti užmokestį už taksi iškvietimą.

33. Jeigu kartu važiavę keleiviai atsiskaito atskirai, užmokestis tarp jų dalijamas proporcingai nuvažiuotam keliui. Vairuotojui apmokama taksometro rodoma suma nepriklausomai nuo tuo metu važiavusių keleivių skaičiaus.

34. Priėmęs užsakymą ir nuvykęs į vietą, vairuotojas privalo laukti keleivio 15 min. nuo sutarto laiko. Keleivis, atsisakęs naudotis sutartu laiku atvykusiu taksi, privalo vairuotojui apmokėti už taksi iškvietimą.

35. Jei taksi laukia keleivio jam pageidaujant, keleivis apmoka už nuvažiuotą kelią ir avansą už sutartą laukimo laiką. Keleiviui sutartu laiku neatėjus, vairuotojas turi teisę nuvažiuoti.

36. Už važiavimą taksi mieste atsiskaitoma kelionei pasibaigus. Važiuojant už miesto, orientacinę kelionės kainą keleivis turi apmokėti iš anksto, o galutinai atsiskaito nuvežus į vietą. Taksometras sustabdomas suteikus taksi paslaugą, o išjungiamas – keleiviui apmokėjus taksometro rodomą sumą.

37. Jei dėl blogo kelio keleivio negalima nuvežti į reikiamą vietą, keleivis apmoka vairuotojui pagal taksometrą tik už faktišką ridą. Už taksi prastovą dėl automobilio techninio gedimo keleivis nemoka.

38. Vairuotojas, keleiviui pageidaujant, apmokėjus taksometro rodomą sumą, privalo jam išduoti šių taisyklių 3 priede nustatytos formos taksi kelionės kvitą apie taksi paslaugos kainą. Kvitų blankai turi būti sunumeruoti spaustuvėje ir įregistruoti teritorinėje valstybinėje mokesčių inspekcijoje. Naudojimui skirti kvitų blankai turi būti vežėjo iš anksto suantspauduoti. Šiuose blankuose keleivio rekvizitai pildomi tik keleivio pageidavimu.

39. Vežėjas, kiekvieną kartą išduodamas vairuotojui taksi kelionės kvitų blankus, pildo laisvos formos kvitų blankų naudojimo žurnalą, kuriame nurodo vairuotojui tuo metu išduodamų kvitų kiekį ir jų numerius. Šį žurnalą vairuotojas privalo turėti darbo metu. Vairuotojas, išduodamas kvitą keleiviui, žurnale įrašo išduodamo kvito numerį, keleivio kelionės maršrutą, datą, laiką, nuvažiuotą atstumą ir sumokėtą pinigų sumą už taksi paslaugas. Kai kvitų blankai atspausdinti ant savikopijuojančio popieriaus, vairuotojui žurnalo pildyti nereikia. Vežėjas, remdamasis vairuotojų žurnalais arba kvitų blankų antraisiais egzemplioriais, tvarko bendrą kvitų blankų naudojimo apskaitą. Taksi kelionės kvitų blankai gaminami, įsigyjami, naudojami ir sunaikinami laikantis Finansų ministerijos patvirtintų Pinigų priėmimo ir pinigų išmokėjimo kvitų gamybos, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo taisyklių.

40. Vairuotojui draudžiama vežti keleivius taksi neįjungus taksometro. Taip pat draudžiama atsisakyti vežti keleivius trumpais atstumais ir tokiu atveju reikalauti didesnio užmokesčio, nei rodo taksometras.

VI. RASTI DAIKTAI

41. Taksi rastus daiktus vairuotojas nustatyta tvarka atiduoda taksi vežėjo firmos radinių tarnybai, jei jos nėra – vietos policijai.

42. Rasti daiktai:

42.1. maisto produktai sunaikinami po 10 parų, o dvokiantys – tuoj pat;

42.2. asmeniniai dokumentai, ginklai, šaudmenys ir sprogmenys tuoj pat perduodami policijai;

42.3. pinigai – ne vėliau kaip kitą darbo dieną atiduodami į vežėjo kasą;

42.4. brangenybės, vertybiniai popieriai – ne vėliau kaip kitą darbo dieną atiduodami į vežėjo kasą, kur saugomi 90 parų; po to realizuojami įstatymais nustatyta tvarka; gautos lėšos pervedamos į valstybės biudžetą.

43. Už rastų daiktų saugojimą juos atsiimant gali būti imamas mokestis pagal radinių tarnybos ar vežėjo nustatytus įkainius, savininkui pasirašant rastų daiktų registravimo žurnale.

VII. TAKSI DARBO KONTROLĖ

44. Taksi darbą kontroliuoja savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kontrolės tarnybų įgaliotieji asmenys, licencijas išduodančių tarnybų, policijos bei kiti kontrolės pareigūnai, turintys specialius pažymėjimus. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos, savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų kelių transporto veiklos kontrolės tarnybų ir policijos pareigūnai turi teisę signaliniu disku sustabdyti taksi vietose, kur to nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

45. Kontroliuojantys pareigūnai tikrina:

45.1. kaip vežėjai, vairuotojai ir keleiviai laikosi šių taisyklių;

45.2. ar vairuotojai dirba turėdami nustatytos formos galiojančias licencijų korteles, ar turi kitus būtinus dokumentus;

45.3. ar taksi atitinka šių taisyklių II skyriuje nustatytus reikalavimus;

45.4. ar vairuotojai neima iš keleivių didesnio, negu nustatyta, ir neatitinkančio taksometro parodymų užmokesčio;

45.5. ar vežėjai ir vairuotojai laikosi darbo ir poilsio režimo normų.

46. Vairuotojas, kontroliuojantiems pareigūnams reikalaujant, privalo pateikti būtinus taksi darbe dokumentus.

47. Nustatę, kad vežėjas, vairuotojas ar keleivis pažeidė šias taisykles, kontroliuojantys pareigūnai taiko įstatymais numatytas priemones ir apie tai informuoja licenciją išdavusią savivaldybės instituciją arba jos įgaliotą įstaigą.

VIII. ATSAKOMYBĖ UŽ ŠIŲ TAISYKLIŲ PAŽEIDIMUS

48. Taksi vežėjai, vairuotojai ir keleiviai, besinaudojantys taksi paslaugomis, atsako už šių taisyklių pažeidimus pagal Administracinių teisės pažeidimų kodeksą.

49. Licenciją išdavusi savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga turi teisę už licencijuojamos veiklos sąlygų, šių taisyklių ir kitų kelių transporto veiklą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus sustabdyti licencijos vežti keleivius taksi arba taksi licencijos kortelės galiojimą arba jas panaikinti.

Priedo pakeitimai:
Nr. 3-156, 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais
automobiliais taksi taisyklių
1 priedas

TAKSI NAUDOJAMŲ TAKSOMETRŲ TECHNINIAI IR EKSPLOATACINIAI REIKALAVIMAI

I. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. Taksometras turi atitikti šiuos techninius reikalavimus:

1.1. elektros maitinimo įtampa: 12 V (+4, –3 V);

1.2. eksploatavimo temperatūra: –10 °C ÷ +65 °C;

1.3. saugojimo temperatūra: –40 °C ÷ +65 °C.

2. Taksometras turi būti pritaikytas prijungti prie įvairių markių automobilių elektros ir spidometro sistemų.

II. EKSPLOATACINIAI REIKALAVIMAI

3. Taksometras turi būti pritaikytas skaičiuoti užmokestį už taksi paslaugas bent trimis pagrindiniais tarifais:

3.1. dieniniu tarifu;

3.2. naktiniu tarifu;

3.3. užmiesčio tarifu.

4. Skaičiuojant užmokestį už taksi paslaugas pagrindiniais tarifais, prie šio užmokesčio turi būti galima pridėti šiuos papildomus tarifus:

4.1. už keleivių įsėdimą;

4.2. už prastovą laukiant keleivio arba jį aptarnaujant;

4.3. už taksi iškvietimą.

5. Pagrindiniai ir papildomi tarifai turi būti parodomi šviesinės taksometro indikacijos tablo.

6. Taksometras neturi skaičiuoti pinigų esant priverstinei prastovai dėl techninių kliūčių (pvz., automobilio remontas kelyje). Aparatas turi valdyti išorinę šviesinę signalizaciją plafone, kuri rodytų automobilio užimtumą: taksi užimtas – plafonas neapšviestas, taksi laisvas – plafonas apšviestas.

7. Taksometru turi būti galima kontroliuoti šiuos duomenis:

7.1. įsėdimų skaičių;

7.2. apmokėtų kilometrų skaičių;

7.3. bendrą kilometrų skaičių;

7.4. visą pinigų sumą be papildomų šio priedo 4 punkte nurodytų tarifų;

7.5. pinigų sumą už papildomus tarifus;

7.6. bendrą pinigų sumą su papildomais tarifais.

Visi šie duomenys, išjungus išorinį elektros maitinimo šaltinį, turi išlikti aparato atmintyje ne trumpiau kaip 30 parų.

Priedo pakeitimai:
Nr. 3-156, 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais
automobiliais taksi taisyklių
2 priedas

(Taksi vairuotojo kortelės pavyzdys)

(vežėjo pavadinimas) **(adresas)** **(telefono numeris)** **LICENCIJOS KORTELĖS Nr. ……** **IŠDUOTA …… m. …… … d.** **GALIOJA IKI …… m. …… … d.**	**PASLAUGŲ TARIFAI:** **VIENKARTINIS MOKESTIS UŽ ĮSĖDIMĄ** **UŽ NUVAŽIUOTO KELIO 1 KM DIENĄ *** **UŽ NUVAŽIUOTO KELIO 1 KM NAKTĮ **** **UŽ NUVAŽIUOTO KELIO 1 KM** **UŽMIESTYJE UŽ..... MIN. PRASTOVĄ** **UŽ TAKSI IŠKVIETIMĄ (IR KT.)** *** nuo …… iki …… val.** **** nuo …… iki …… val.** **bei poilsio ir švenčių dienomis**	**..... Lt** **..... Lt** **..... Lt** **..... Lt** **..... Lt** **..... Lt**
vairuotojo nuotrauka 30 x 40 mm	**JUS APTARNAUJA VAIRUOTOJAS:** **.....** **.....** **(vardas, pavardė)**	**ATSAKINGAS ASMUO:** **.....** **(parašas, pareigos, vardas, pavardė)** **A. V.** **Užpildymo data .....**

Pastabos:
1. Kortelės matmenys – 100 x 220 mm.
2. Rekomenduojama korteles gaminti iš standaus popieriaus ir laminuoti užpildžius bei priklijavus nuotrauką.

Priedo pakeitimai:
Nr. 54, 1998-02-12, Žin., 1998, Nr. 19-483 (1998-02-25), i. k. 0982210ISAK00000054
Nr. 3-156, 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių 3 priedas

(Taksi kelionės kvito pavyzdys)

PIRMOJI KVITO PUSĖ

TAKSI KELIONĖS KVITAS Nr. 000000

<table>
<tr><td>Vežėjo pavadinimas ir kodas</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Keleivio vardas, pavardė</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Kelionės maršrutas (pradžia–pabaiga)</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Vežėjo
A. V.</td><td>Data</td><td></td></tr>
<tr><td>Laikas (atsiskaitant)</td><td></td></tr>
<tr><td>Taksi valstybinis Nr.</td><td></td></tr>
<tr><td>Sumokėta už taksi paslaugas (Lt)</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Vairuotojo vardas, pavardė ir parašas</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

ANTROJI KVITO PUSĖ

INFORMACIJA

1. Ši kvito forma yra nustatyta Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklėmis, patvirtintomis susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 (susisiekimo ministro 2003 m. kovo 14 d. įsakymo Nr. 3-156 redakcija).

2. Šį kvitą taksi vairuotojas privalo užpildyti ir išduoti visiems taksi paslaugomis pasinaudojusiems keleiviams paprašius.

3. Kvitas negalioja, jei jame nėra vežėjo spaudo, jis neryškus arba kvitas nevisiškai užpildytas.

Pastabos:

1. Kvito matmenys – 105 x 75 mm.
2. Kvitas turi būti šviesaus spalvinio fono.

Priedo pakeitimai:
Nr. 3-156, 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156

Pakeitimai:

1.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas

Nr. 226, 1997-06-13, Žin., 1997, Nr. 58-1352 (1997-06-20), i. k. 0972210ISAK00000226
Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių pataisymo

2.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 54, 1998-02-12, Žin., 1998, Nr. 19-483 (1998-02-25), i. k. 0982210ISAK00000054
Dėl Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių dalinio pakeitimo ir papildymo

3.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 461, 1998-11-24, Žin., 1998, Nr. 108-2977 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000461
Dėl Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių dalinio pakeitimo

4.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 475, 1998-12-03, Žin., 1998, Nr. 108-2979 (1998-12-09), i. k. 0982210ISAK00000475
Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių dalinio pakeitimo bei papildymo

5.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 134, 1999-04-13, Žin., 1999, Nr. 37-1138 (1999-04-28), i. k. 0992210ISAK00000134
Dėl susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl "Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių", "Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių" ir "Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių" patvirtinimo" dalinio pakeitimo bei papildymo

6.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 213, 1999-05-25, Žin., 1999, Nr. 48-1556 (1999-06-02), i. k. 0992210ISAK00000213
Dėl susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl "Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių", "Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių" ir "Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių" patvirtinimo" dalinio pakeitimo bei papildymo

7.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-156, 2003-03-14, Žin., 2003, Nr. 30-1267 (2003-03-28), i. k. 1032210ISAK0003-156
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais - taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo

8.
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Įsakymas
Nr. 3-35, 2004-01-19, Žin., 2004, Nr. 14-433 (2004-01-27), i. k. 1042210ISAK00003-35
Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. 130 "Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių ir Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais-taksi taisyklių patvirtinimo" pakeitimo