

***Suvestinė redakcija nuo 2023-06-10***

*Sprendimas paskelbtas: TAR 2018-12-21, i. k. 2018-21178*



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO ĮKAINIŲ SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS  
„SUSISIEKIMO PASLAUGOS“ PATIKĖJIMO TEISE EKSPLOATUOJAMOSE  
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE NUSTATYMO METODIKOS TVIRTINIMO**

2018 m. gruodžio 19 d. Nr. 1-1862

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Vilniaus miesto savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Patvirtinti Transporto priemonių stovėjimo įkainių Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodiką (pridedama).

2. Nustatyti, kad transporto priemonės stovėjimo įkainis, taikomas transporto priemonės stovėjimo paslaugos pirkėjams, nustatomas pagal 1 punkte nurodytą metodiką.

3. Pavesti Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriui kontroliuoti, kaip vykdomas šis sprendimas.

Meras

Remigijus Šimašius

PATVIRTINTA  
Vilniaus miesto savivaldybės tarybos  
2018 m. gruodžio 19 d.  
sprendimu Nr. 1-1862

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO ĮKAINIŲ SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS  
„SUSISIEKIMO PASLAUGOS“ PATIKĖJIMO TEISE EKSPLOATUOJAMOSE  
AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE NUSTATYMO METODIKA**

**I SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Transporto priemonių stovėjimo įkainių Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodika (toliau – Metodika) reglamentuoja transporto priemonių stovėjimo Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse įkainio apskaičiavimą ir įkainio nustatymą transporto priemonės stovėjimo paslaugos pirkėjams.

2. Metodikoje vartojamos sąvokos:

2.1. **pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Adresas</b>	<b>Unikalus numeris</b>	<b>Orientacinis vietų skaičius vnt.</b>
1.	Savanorių pr.	4400-2505-7987	130
2.	Žemaitės g.	4400-4467-2148	25
3.	Žemaitės g.	4400-4467-2004	120
4.	Sėlių g.	4400-4467-0720	45
5.	Ukmergės g.	4400-4468-2888	94
6.	Ukmergės g.	4400-4467-0642	130
7.	Ateities g.	4400-3935-8142	70
8.	Ateities g.	4400-3937-0002	46
9.	Fabijoniškių g.	4400-4078-3348	36
10.	Ukmergės g.	4400-3816-9218	50
11.	A. Strazdelio g.	4400-2991-1733	80
12.	Geležinio Vilko g.	4400-2505-7998	200
13.	Savanorių pr.	4400-2645-6933	40
14.	V. Gerulaičio g.	4400-2544-0448	920
15.	Kalvarijų g.	4400-2505-8073	65

16.	Viršuliškių g.	4400-2505-8151	60
17.	Šeimyniškių g.	4400-2479-5019	50 <sup>66</sup>
18.	Laisvės pr.	4400-2996-5026	38

*Papunkčio pakeitimai:*

Nr. [1-1968](#), 2019-02-20, paskelbta TAR 2019-02-25, i. k. 2019-03119

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

Nr. [1-66](#), 2023-06-07, paskelbta TAR 2023-06-09, i. k. 2023-11534

**2.2. antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Adresas</b>	<b>Unikalus numeris</b>	<b>Orientacinis vietų skaičius, vnt.</b>
1.	Liepyno g.	4400-5350-6488	40
2.	Parodų g.	4400-2505-8162	170
3.	Sodų g.	4400-5313-0035	32

*Papunkčio pakeitimai:*

Nr. [1-1968](#), 2019-02-20, paskelbta TAR 2019-02-25, i. k. 2019-03119

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-66](#), 2023-06-07, paskelbta TAR 2023-06-09, i. k. 2023-11534

**2.3. trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

<b>Eil. nr.</b>	<b>Adresas</b>	<b>Unikalus numeris</b>	<b>Orientacinis vietų skaičius, vnt.</b>
1.	Antakalnio g.	4400-4667-3098	50
2.	Šeškinės g.	4400-3817-6599	60

**2.3<sup>1</sup>. ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Adresas</b>	<b>Unikalus numeris</b>	<b>Orientacinis vietų skaičius, vnt.</b>
1.	A. Goštauto g.	4400-5435-0735	24
2.	Pamėnkalnio g.	4400-5360-3915	45
3.	Pamėnkalnio g.	4400-5360-3904	40

*Papildyta papunkčiu:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

*Papunkčio pakeitimai:*

Nr. [1-66](#), 2023-06-07, paskelbta TAR 2023-06-09, i. k. 2023-11534

2.3<sup>2</sup>. **penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelės** – Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise valdomos ir eksploatuojamos automobilių stovėjimo aikštelės Vilniuje:

<b>Eil. nr.</b>	<b>Adresas</b>	<b>Unikalus numeris</b>	<b>Orientacinis vietų skaičius vnt.</b>
1.	Upės g.	4400-3888-0978	120
2.	G. Baravyko g.	4400-3889-0410	140
3.	G. Baravyko g.	4400-3889-8843	80
4.	G. Baravyko g.	4400-3889-0498	100
5.	Tauro g.	4400-5323-7600	36

*Papildyta papunkčiu:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

*Papunkčio pakeitimai:*

Nr. [1-66](#), 2023-06-07, paskelbta TAR 2023-06-09, i. k. 2023-11534

- 2.4. **ataskaitinis laikotarpis** – 3 (trys) kalendoriniai mėnesiai;
- 2.5. **darbo diena** – bet kokia diena, išskyrus šeštadienį, sekmadienį ir oficialių švenčių dienas;
- 2.6. **ilgalaikio stovėjimo įkainis** – ilgalaikio stovėjimo savaitinis įkainis ir ilgalaikio stovėjimo mėnesinis įkainis kartu;
- 2.7. **ilgalaikio stovėjimo savaitinis įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienai savaitei;
- 2.8. **ilgalaikio stovėjimo mėnesinis įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienam mėnesiui;
- 2.9. **įmonė** – Savivaldybės įmonė „Susisiekimo paslaugos“;
- 2.10. **įkainiai** – ilgalaikio stovėjimo įkainis, vienos paros stovėjimo įkainis ir trumpalaikio stovėjimo įkainis kartu;
- 2.11. **trumpalaikio stovėjimo įkainis** – transporto priemonių stovėjimo įkainis vienai valandai;
- 2.12. **skaičiuojamasis vidutinis mėnesinis užimtumas** – vidutinė reikšmė, nustatyta tiriant skirtingą aikštelių užimtumą.

3. Metodikoje vartojamos transporto priemonių sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos (apibūdintos) Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakyme Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais).

4. Kiekvienai aikštelei įkainiai nustatomi atsižvelgiant į aikštelės užimtumą, skaičiuojamą ataskaitiniu laikotarpiu darbo dienomis nuo 9 iki 19 val. Ataskaitiniu laikotarpiu aikštelės užimtumui pasiekus skaičiuojamąjį vidutinį mėnesinį užimtumą, įkainiai perskaičiuojami Metodikoje nustatyta tvarka, išskyrus Metodikos 5 punkte numatytas išimtis. Įkainiai gali būti perskaičiuojami ne dažniau

kaip kartą per metus. Aikštelės užimtumo skaičiavimo metodika tvirtinama Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

5. Metodikoje numatyta įkainių nustatymo (perskaičiavimo) tvarka netaikoma Metodikos 40, 44, 51 ir 55 punktuose nurodytiems įkainiams.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

6. Metodikoje numatytais atvejais įkainiai perskaičiuojami taikant Metodikoje numatytas įkainių apskaičiavimo formules. Pagal Metodiką apskaičiuoti įkainiai laikomi patvirtintais Savivaldybės tarybos.

## II SKYRIUS

### TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS PIRMOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

7. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.1gr.}}$ ) pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.b.1gr.}}$  – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,3 Eur per val.;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

8. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.1gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.b.1gr.}}$ ) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento  $K_u$ , kuris gali būti:

8.1.  $K_u = 1$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 1 = 0,3$  Eur per val.;

8.2.  $K_u = 1,5$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 1,5 = 0,45$  Eur per val.;

8.3.  $K_u = 2$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 2 = 0,6$  Eur per val.;

8.4.  $K_u = 2,5$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 2,5 = 0,75$  Eur per val.;

8.5.  $K_u = 3$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 3 = 0,9$  Eur per val.;

8.6.  $K_u = 3,5$ ,  $I_{\text{trump.1gr.}} = I_{\text{trump.b.1gr.}} \times 3,5 = 1,05$  Eur per val.

9. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelių vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.1gr.}}$ ) nustatomas bazinį

trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.b.1gr.}}$ ) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 8 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento ( $K_u$ ).

10. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelių vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.1gr.}}$ ) nekeičiamas.

11. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.1gr.}}$ ) negali būti mažesnis kaip 0,3 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.b.1gr.}}$ ) ir didesnis kaip 1 Eur per val.

12. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonės trumpalaikį stovėjimą pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

### **III SKYRIUS**

#### **TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS ANTROS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE**

13. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.}}$ ) antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.2gr.b.}}$  – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,6 Eur per val.;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

14. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.2gr.b.}}$ ) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento  $K_u$ , kuris gali būti:

14.1.  $K_u = 1, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 1 = 0,6 \text{ Eur per val.};$

14.2.  $K_u = 1,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 1,5 = 0,9 \text{ Eur per val.};$

14.3.  $K_u = 2, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 2 = 1,2 \text{ Eur per val.};$

14.4.  $K_u = 2,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 2,5 = 1,5 \text{ Eur per val.};$

14.5.  $K_u = 3, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 3 = 1,8 \text{ Eur per val.};$

14.6.  $K_u = 3,5, I_{\text{trump.2gr.}} = I_{\text{trump.2gr.b.}} \times 3,5 = 2,1 \text{ Eur per val.}$

15. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.2gr.b.}}$ ) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 14 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento ( $K_u$ ).

16. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos antros grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.}}$ ) nekeičiamas.

17. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.}}$ ) negali būti mažesnis kaip 0,6 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr.b.}}$ ) ir didesnis kaip 2,1 Eur per val.

18. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

#### **IV SKYRIUS**

### **TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS TREČIOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE**

19. Trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse per vieną parą gali būti taikomas iki 3 (trijų) valandų nemokamas automobilių stovėjimo laikas, nustatomas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus nustatyta tvarka, kuriam pasibaigus taikomas trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr.}}$ ) ir kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.3gr.b.}}$  – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 0,6 Eur per val.;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

20. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.3gr.b.}}$ ) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento  $K_u$ , kuris gali būti:

20.1.  $K_u = 1, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 1 = 0,6 \text{ Eur per val.};$

20.2.  $K_u = 1,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 1,5 = 0,9 \text{ Eur per val.};$

20.3.  $K_u = 2, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 2 = 1,2 \text{ Eur per val.};$

20.4.  $K_u = 2,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 2,5 = 1,5 \text{ Eur per val.};$

20.5.  $K_u = 3, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 3 = 1,8 \text{ Eur per val.};$

20.6.  $K_u = 3,5, I_{\text{trump.3gr.}} = I_{\text{trump.3gr.b.}} \times 3,5 = 2,1 \text{ Eur per val.}$

21. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.3gr.b.}}$ ) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 20 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento ( $K_u$ ).

22. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr}}$ ) nekeičiamas.

23. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr}}$ ) negali būti mažesnis kaip 0,6 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.3gr.b}}$ ) ir didesnis kaip 2,1 Eur per val.

24. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,3 Eur.

#### **IV<sup>1</sup> SKYRIUS**

### **TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS KETVIRTOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE**

25. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.4gr}}$ ) ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.4gr.b}}$  – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 2 Eur per val.;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

26. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.4gr}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.4gr.b}}$ ) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento  $K_u$ , kuris gali būti:

$$26.1. K_u = 1, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 1 = 2 \text{ Eur per val.};$$

$$26.2. K_u = 1,5, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 1,5 = 3 \text{ Eur per val.};$$

$$26.3. K_u = 2, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 2 = 4 \text{ Eur per val.};$$

$$26.4. K_u = 2,5, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 2,5 = 5 \text{ Eur per val.};$$

$$26.5. K_u = 3, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 3 = 6 \text{ Eur per val.};$$

$$26.6. K_u = 3,5, I_{\text{trump.4gr}} = I_{\text{trump.4gr.b}} \times 3,5 = 7 \text{ Eur per val.}$$

27. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.2gr}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.4gr.b}}$ ) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomo Metodikos 26 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento ( $K_u$ ).



28. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.4gr.}}$ ) nekeičiamas.

29. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.4gr.}}$ ) negali būti mažesnis kaip 2 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.4gr.b.}}$ ) ir didesnis kaip 7 Eur per val.

30. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 1 Eur.

*Papildyta skyriumi:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

## IV<sup>2</sup> SKYRIUS

### TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRUMPALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIŲ NUSTATYMAS PENKTOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

31. Transporto priemonių trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.}}$ ) penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{trump.5gr.b.}}$  – bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis, lygus 1 Eur per val.;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas, nustatomas atsižvelgiant į kiekvienos aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

32. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas pasiekia 80 ir daugiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.5gr.b.}}$ ) dauginant iš didesnio už tuo metu taikomą užimtumo reguliavimo koeficiento  $K_u$ , kuris gali būti:

32.1.  $K_u = 1, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 1 = 1 \text{ Eur per val.};$

32.2.  $K_u = 1,5, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 1,5 = 1,5 \text{ Eur per val.};$

32.3.  $K_u = 2, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 2 = 2,0 \text{ Eur per val.};$

32.4.  $K_u = 2,5, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 2,5 = 2,5 \text{ Eur per val.};$

32.5.  $K_u = 3, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 3 = 3 \text{ Eur per val.};$

32.6.  $K_u = 3,5, I_{\text{trump.5gr.}} = I_{\text{trump.5gr.b.}} \times 3,5 = 3,5 \text{ Eur per val.}$

33. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra 50 ir mažiau proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.}}$ ) nustatomas bazinį trumpalaikio stovėjimo įkainį ( $I_{\text{trump.5gr.b.}}$ ) dauginant iš mažesnio už tuo metu taikomą Metodikos 32 punkte nurodyto užimtumo reguliavimo koeficiento ( $K_u$ ).

34. Jeigu per ataskaitinį laikotarpį kiekvienos penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelės vidutinis užimtumas yra daugiau kaip 50 proc. ir mažiau kaip 80 proc., trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.}}$ ) nekeičiamas.

35. Trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.}}$ ) negali būti mažesnis kaip 1,0 Eur per val. (bazinis trumpalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{trump.5gr.b.}}$ ) ir didesnis kaip 3,5 Eur per val.

36. Minimali paslaugos pirkėjo mokėtina suma už transporto priemonių trumpalaikį stovėjimą penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse – 0,5 Eur.

*Papildyta skyriumi:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

## V SKYRIUS

### TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS PIRMOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

37. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{\text{ilg.1gr.}}$ ) pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{ilg.1gr.}} = I_{\text{ilg.1gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{ilg.1gr.b.}}$  – bazinis automobilių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio automobilių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto automobilio stovėjimo laikotarpio;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

38. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 39 punktą).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

39. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

Transporto priemonės stovėjimas	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,3 Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,4 Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,6 Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,7 Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ 0,9 Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.1gr.}} =$ = 1 Eur/val.
	$I_{\text{ilg.b.1gr.}}$	$K_u = 1,5$	$K_u = 2$	$K_u = 2,5$	$K_u = 3$	$K_u = 3,5$

	(Eur)	Įilg.1gr. (Eur)	Įilg.1gr. (Eur)	Įilg.1gr. (Eur)	Įilg.1gr. (Eur)	Įilg.1gr. (Eur)
Vienos savaitės stovėjimo įkainis	10	15	20	25	30	35
Dviejų savaitių stovėjimo įkainis	17	25	34	42	51	59
Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	30	45	60	75	90	105
Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	37	55	74	92	111	129
Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	81	121	162	202	243	283
Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	108	162	216	270	324	378
Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.)	20	30	40	50	60	70

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

40. Pirmos grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą tą dieną toje vietoje, nepriklausomai nuo transporto priemonės stovėjimo laiko, taikomi įkainiai:

Įkainis	Kai Įtrump.1gr. = 0,3 Eur/val.	Kai Įtrump.1gr. = 0,4 Eur/val.	Kai Įtrump.1gr. = 0,6 Eur/val.	Kai Įtrump.1gr. = 0,7 Eur/val.	Kai Įtrump.1gr. = 0,9 Eur/val.	Kai Įtrump.1gr. = 1 Eur/val.
Įkainiai eurais neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą	10	15	20	25	30	35

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

## VI SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS ANTROS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

41. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{ilg.2gr.}$ ) antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{\text{ilg.2gr.}} = I_{\text{ilg.2gr.b.}} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{\text{ilg.2gr.b.}}$  – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

42. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 43 punktą).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

43. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai antros grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

Transporto priemonės stovėjimas	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 0,6$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 0,9$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 1,2$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 1,5$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 1,8$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.2gr.}} = 2,1$ Eur/val.
	$I_{\text{ilg.2gr.b.}}$ (Eur)	$K_u = 1,5$	$K_u = 2$	$K_u = 2,5$	$K_u = 3$	$K_u = 3,5$
		$I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.2gr.}}$ (Eur)
Vienos savaitės stovėjimo įkainis	20	30	40	50	60	70
Dviejų savaitių stovėjimo įkainis	34	51	68	85	102	119
Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	60	90	120	150	180	210
Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	72	108	144	180	216	252
Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	162	243	324	405	486	567
Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	194	291	388	485	582	679

įkainis						
Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.)	20	30	40	50	60	70

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

44. Antros grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą tą dieną toje vietoje, nepriklausomai nuo transporto priemonės stovėjimo laiko, taikomi įkainiai:

Įkainis	Kai Įtrump.2gr. = 0,6 Eur/val.	Kai Įtrump.2gr. = 0,9 Eur/val.	Kai Įtrump.2gr. = 1,2 Eur/val.	Kai Įtrump.2gr. = 1,5 Eur/val.	Kai Įtrump.2gr. = 1,8 Eur/val.	Kai Įtrump.2gr. = 2,1 Eur/val.
Įkainiai euras neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą	20	30	40	50	60	70

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

## VII SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS TREČIOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

45. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{ilg.3gr.}$ ) trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{ilg.3gr.} = I_{ilg.3gr.b.} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{ilg.3gr.b.}$  – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniai užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniai užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

46. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 47 punktą).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

47. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai trečios grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

Transporto priemonės stovėjimas	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 0,6$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 0,9$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,2$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,5$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 1,8$ Eur/val.	Kai $I_{\text{trump.3gr.}} = 2,1$ Eur/val.
	$I_{\text{ilg.3gr.b.}}$ (Eur)	$K_u = 1,5$	$K_u = 2$	$K_u = 2,5$	$K_u = 3$	$K_u = 3,5$
		$I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur)	$I_{\text{ilg.3gr.}}$ (Eur)
Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	30	45	60	75	90	105
Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	37	55	74	92	111	129
Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	81	121	162	202	243	283
Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	108	162	216	270	324	378
Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 19–7 val., VI–VII 0–24 val.)	20	30	40	50	60	70“

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

**VII<sup>1</sup> SKYRIUS**  
**TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS**  
**KETVIRTOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE**

48. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{ilg.4gr.}$ ) ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{ilg.4gr.} = I_{ilg.4gr.b.} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{ilg.4gr.b.}$  – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

49. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 50 punktą.).

*Punkto pakeitimai:*

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

50. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai ketvirtos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

Transporto priemonės stovėjimas	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 2 Eur/val.	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 3 Eur/val.	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 4 Eur/val.	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 5 Eur/val.	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 6 Eur/val.	Kai $I_{trump.4gr.} =$ 7 Eur/val.
	$I_{ilg.4gr.b.}$ (Eur)	$K_u = 1,5$ $I_{ilg.4gr.}$ (Eur)	$K_u = 2$ $I_{ilg.4gr.}$ (Eur)	$K_u = 2,5$ $I_{ilg.4gr.}$ (Eur)	$K_u = 3$ $I_{ilg.4gr.}$ (Eur)	$K_u = 3,5$ $I_{ilg.4gr.}$ (Eur)
Vienos savaitės stovėjimo įkainis	43	64,50	86	107,50	129	150,50
Dviejų savaitių stovėjimo įkainis	73	109,50	146	182,50	219	255,50
Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	130	195	260	325	390	455
Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	156	234	312	390	468	546
Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	405	607,50	810	1012,50	1215	1417,50
Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	420	630	840	1050	1260	1470

Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.)	20	30	40	50	60	70
--	----	----	----	----	----	----

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

51. Ketvirtos grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą tą dieną toje vietoje, nepriklausomai nuo transporto priemonės stovėjimo laiko, taikomi įkainiai:

Įkainis	Kai Įtrump.4gr. = 2 Eur/val.	Kai Įtrump.4gr. = 3 Eur/val.	Kai Įtrump.4gr. = 4 Eur/val.	Kai Įtrump.4gr. = 5 Eur/val.	Kai Įtrump.4gr. = 6 Eur/val.	Kai Įtrump.4gr. = 7 Eur/val.
Įkainiai eurai neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą	70	100	130	165	200	230

Punkto numeracijos pakeitimas:

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

Papildyta skyriumi:

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

## VII<sup>2</sup> SKYRIUS

### TRANSPORTO PRIEMONIŲ ILGALAIKIO STOVĖJIMO ĮKAINIO NUSTATYMAS PENKTOS GRUPĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖSE

52. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis ( $I_{ilg.5gr.}$ ) penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse apskaičiuojamas pagal formulę:

$$I_{ilg.5gr.} = I_{ilg.5gr.b.} \times K_u, \text{ kur:}$$

$I_{ilg.5gr.b.}$  – bazinis transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainis. Bazinio transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainio dydis priklauso nuo pasirinkto stovėjimo laikotarpio;

$K_u$  – užimtumo reguliavimo koeficientas nustatomas atsižvelgiant į aikštelės užimtumą ir taikomas esant 50 proc. ir mažesniau užimtumui bei esant 80 proc. ir didesniau užimtumui. Koeficiento ribos 1–3,5, žingsnis – 0,5.

53. Transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse tiesiogiai priklauso nuo trumpalaikio stovėjimo įkainio dydžio kiekvienoje automobilių stovėjimo aikštelėje. Kintant trumpalaikio stovėjimo įkainių dydžiams, atitinkamai kinta ir transporto priemonių ilgalaikio stovėjimo įkainių dydžiai (žr. Metodikos 54 punktą).



54. Lengvųjų automobilių stovėjimo įkainiai penktos grupės automobilių stovėjimo aikštelėse:

Transporto priemonės stovėjimas	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 1,0 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 1,5 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 2,0 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 2,5 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 3,0 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 3,5 Eur/val.
	I <sub>ilg.5gr.b.</sub> (Eur)	K <sub>u</sub> = 1,5	K <sub>u</sub> = 2	K <sub>u</sub> = 2,5	K <sub>u</sub> = 3	K <sub>u</sub> = 3,5
		I <sub>ilg.5gr.</sub> (Eur)	I <sub>ilg.5gr.</sub> (Eur)	I <sub>ilg.5gr.</sub> (Eur)	I <sub>ilg.5gr.</sub> (Eur)	I <sub>ilg.5gr.</sub> (Eur)
Vienos savaitės stovėjimo įkainis	28	42	56	70	84	98
Dviejų savaitėlių stovėjimo įkainis	48	72	96	120	144	168
Vieno mėnesio (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	84	126	168	168	252	294
Vieno mėnesio (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	101	152	202	253	303	354
Trijų mėnesių (neįskaitant savaitgalių) stovėjimo įkainis	227	341	454	568	681	795
Trijų mėnesių (įskaitant savaitgalius) stovėjimo įkainis	272	408	544	680	816	952
Vieno mėnesio stovėjimo naktimis ir savaitgaliais įkainiai (I–V 18–9 val., VI–VII 0–24 val.)	28	42	56	70	84	98

55. Penktos grupės aikštelėse neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą tą dieną toje vietoje, nepriklausomai nuo transporto priemonės stovėjimo laiko, taikomi įkainiai:

Įkainis	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 0,6 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 0,9 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 1,2 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 1,5 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 1,8 Eur/val.	Kai I <sub>trump.5gr.</sub> = 2,1 Eur/val.
	Įkainiai eurais neapmokėjus arba pavėlavus apmokėti už transporto priemonės stovėjimą	28	42	56	70	84

Papildyta skyriumi:

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

## VIII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

56. Įmonė paskelbia perskaičiuotus įkainius viešai savo interneto svetainėje ir Savivaldybės interneto svetainėje ne vėliau kaip prieš 20 dienų iki jų įsigaliojimo.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

57. Visomis dienomis nuo 19 val. iki 7 val. pirmos grupės automobilių stovėjimo aikštelėje, unikalus numeris 4400-4467-0720, esančioje Sėlių g., Vilniuje, kai joje yra laisvų stovėjimo vietų, transporto priemonės nemokamai gali statyti tie asmenys, kurie turi nustatyta tvarka Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ išduotą gyventojų leidimą. Gyventojų leidimas turi galioti toje gyventojų leidimų galiojimo teritorijoje, į kurią patenka minėta automobilių stovėjimo aikštelė.

*Papildyta punktu:*

Nr. [1-1968](#), 2019-02-20, paskelbta TAR 2019-02-25, i. k. 2019-03119

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

58. Metodika gali būti pakeista Savivaldybės tarybos sprendimu.

*Punkto numeracijos pakeitimas:*

Nr. [1-1968](#), 2019-02-20, paskelbta TAR 2019-02-25, i. k. 2019-03119

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

---

### **Pakeitimai:**

1.

Vilniaus miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-1968](#), 2019-02-20, paskelbta TAR 2019-02-25, i. k. 2019-03119

Dėl Tarybos 2018-12-19 sprendimo Nr. 1-1862 „Dėl Transporto priemonių stovėjimo įkainių savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodikos tvirtinimo“ pakeitimo

2.

Vilniaus miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-731](#), 2020-11-18, paskelbta TAR 2020-11-23, i. k. 2020-24683

Dėl Tarybos 2018-12-19 sprendimo Nr. 1-1862 „Dėl Transporto priemonių stovėjimo įkainių Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodikos tvirtinimo“ pakeitimo

3.

Vilniaus miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-1455](#), 2022-05-18, paskelbta TAR 2022-05-24, i. k. 2022-10805

Dėl Tarybos 2018-12-19 sprendimo Nr. 1-1862 „Dėl Transporto priemonių stovėjimo įkainių savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodikos tvirtinimo“ pakeitimo

4.

Vilniaus miesto savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [1-66](#), 2023-06-07, paskelbta TAR 2023-06-09, i. k. 2023-11534

Dėl Tarybos 2018-12-19 sprendimo Nr. 1-1862 „Dėl Transporto priemonių stovėjimo įkainių savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“ patikėjimo teise eksploatuojamose automobilių stovėjimo aikštelėse nustatymo metodikos tvirtinimo“ pakeitimo“