

Suvestinė redakcija nuo 2022-03-02

Sprendimas paskelbtas: TAR 2021-03-02, i. k. 2021-04123



RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2013-04-19 SPRENDIMO NR. T-506 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2021 m. vasario 25 d. Nr. T-449
Radviliškis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Radviliškio rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a** pakeisti Radviliškio rajono savivaldybės tarybos 2013-04-19 sprendimą Nr. T-506 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir išdėstyti jį nauja redakcija:

„RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 dalimi, 16 straipsnio 4 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 3 dalimi ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Radviliškio rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymo ir naudojimo Radviliškio rajono savivaldybės susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašą (pridedama)“.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo numatyta tvarka.

Savivaldybės mero pavaduotojas,
laikinais einantis Savivaldybės mero pareigas

Mindaugas Pauliukas

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS
APRAŠAS**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų paskirstymo ir naudojimo Radviliškio rajono savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Radviliškio rajono savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimo, taisymo (remonto), rekonstravimo, priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo, šių kelių inventorizavimo paskirstymo tvarką, lėšų panaudojimą ir atsiskaitymą už panaudotus asignavimus.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

3. Šiuo aprašu siekiama užtikrinti Radviliškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) gerą būklę, skaidrų ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymą ir naudojimą.

II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **Kelių direkcija** – valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

4.2. **Programa (KPPP)** – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

4.3. **KPPP skaičiuojamosios lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir kelių ilgį;

4.4. *Neteko galios nuo 2022-03-02*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

4.5. *Neteko galios nuo 2022-03-02*

Papunkčio naikinimas:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

4.6. **Susisiekimo komunikacijos** - visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės (keliai, turintys pavadinimus), šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės ir vietos ir kt.);

4.7. **Inžineriniai tinklai** – kelių apšvietimo (elektros) tinklai, lietaus, paviršinių nuotekų tinklai;

4.8. **Susisiekimo infrastruktūros objektas** – susisiekimo komunikacijų, jų inžinerinių tinklų visuma;

4.9. **Esminis turto pagerinimas** – vietinės reikšmės kelių, gatvių tiesimas, rekonstravimas ir kapitalinis remontas ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos;

4.10. **Einamieji tikslai** – vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūra, paprastas remontas bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimas.

4.11. Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III. KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS

5. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) turi būti naudojamos taip, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalies aktualioje redakcijoje šioms reikmėms finansuoti:

5.1. keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.2. kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

5.3. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.4. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.5. kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.6. ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

5.7. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.8. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

5.9. tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

5.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

5.11. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms grąžinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;

5.12. želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti;

5.13. darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.14. inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios

teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklinti; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.15. įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtiniais vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

5.16. valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija;

5.17. kitoms reikmėms, neprieštaraujančioms Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų naudojimo tvarkai.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

IV. PRIORITETINIO OBJEKTŲ SĄRAŠO SUDARYMAS FINANSUOTI KPPP LĖŠOMIS

6. Prašymus dėl vietinės reikšmės kelių ir gatvių tvarkymo darbų seniūnijų seniūnams fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys teikia iki kiekvienų metų lapkričio 15 d. Seniūnijų seniūnai išplėstinėse seniūnaičių sueigose, dalyvaujant vietos bendruomenių atstovams, vietos gyventojams, juridinių asmenų atstovams, išanalizuoja, aptaria gautus prašymus, atsižvelgdami į esamų kelių techninę būklę, parengia seniūnijos vietinės reikšmės kelių ir gatvių esminio pagerinimo perspektyvinį iki 3 metų objektų sąrašą prioriteto tvarka, kaip nustatyta šio Aprašo 8 punkte, bei darbų sąrašą kitų metų einamiesiems tikslams kelių ir gatvių priežiūrai ir paprastajam remontui. Seniūnaičių sueigų dokumentai su šių objektų sąrašais teikiami Savivaldybės administracijai iki kiekvienų metų gruodžio 31 d.

7. Visos Radviliškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1 000 kv. m plote, prioritetingam (-iams) objektų sąrašui (-ams) sudaryti Administracijos direktoriaus tvarkomuoju dokumentu sudaroma komisija (toliau – Komisija). Šie prioritetingi sąrašai rengiami ne trumpesniame kaip 3 metų laikotarpiui. Komisija, sudarydama Prioritetinį (-ius) objektų sąrašą (-us), turi atsižvelgti į visų seniūnijų tolygią susisiektį infrastruktūros plėtrą.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

8. Komisija, sudarydama Prioritetinį objektų sąrašą, objektus įvertina pagal šiuos kriterijus, nustatydama kiekvienam objektui balų skaičių:

Eil. Nr.	Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijai	Kriterijų reikšmės balais	Pastabos
1	Objektas finansuotas ankstesniais metais (tęstinis)	10-30	Objekto likutinė vertė su PVM iki 70 tūkst. Eur – 30 balų; 70-150 tūkst. Eur – 20 balų; daugiau kaip 150 tūkst. Eur – 10 balų
2	Kelio ar gatvės eismo intensyvumas	10-30	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas iki 50 am/p - 10 balų; 50-100 am/p - 20 balų; daugiau kaip 100 am/p - 30 balų
3	Teigiama įtaka saugiam eismui (šaligatviai, pėsčiųjų, dviračių takai, gatvės apšvietimas, autobusų stotelės,	0–20	Balas nustatomas atsižvelgiant į numatomų taikyti eismo saugumo priemonių skaičių

	pėsčiųjų perėjos, kryptinis jų apšvietimas, greičio mažinimo priemonės ir kt.)		
4	Objekto aptarnaujamos teritorijos namų ūkių skaičius	5-30	Bus aptarnaujami daugiau kaip 30 namų ūkių – 20 balų; 20-30 namų ūkių – 15 balų; 10-20 namų ūkių – 10 balų; mažiau kaip 10 namų ūkių – 5 balai
5	Objektas veda prie viešąsias paslaugas teikiančių įstaigų ar pažintinių intensyviai lankomų vietų	5–10	Vienų atveju – 5 balai, abiem atvejais – 10 balų
6	Objektas yra naudojamas maršrutiniam keleivių vežimo ir moksleivių pavėžėjimo eismui	5–10	Vienų atveju – 5 balai, abiem atvejais – 10 balų
7	Objekte įrengti būtinieji požeminiai inžineriniai tinklai (vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus, ryšių, dujų tiekimo, elektros tiekimo)	0-12	Balas nustatomas atsižvelgiant į esamų inžinerinių tinklų skaičių
8	Objektu vyksta tranzitas į kitas gyvenvietes ar jungia kitas gatves, kelius	5-25	Objektas jungia: valstybinės reikšmės kelius – 25 balai; valstybinės reikšmės kelius su vietinės reikšmės keliais – 20 balų; privažiavimus prie valstybinės reikšmės kelio – 15 balų; vietinės reikšmės kelius – 10 balų; privažiavimus prie vietinės reikšmės kelio – 5 balai
9	Dalį darbų Savivaldybės tarybos nustatyta tvarka savanorišku indėliu apmoka fiziniai ar juridiniai asmenys	0-50	Balų skaičius nustatomas prisidedamu proporcingumu nuo SMD vertės
10	Pradinė objekto apimtis (statinio statybos montavimo darbų skaičiuojamoji kaina)	10-30	Preliminari objekto skaičiuojamoji kaina (su PVM) iki 150 tūkst. Eur - 30 balų, 150-250 tūkst. Eur – 20 balų, 250-400 tūkst. Eur – 10 balų
11	Nepatenkinama (avarinė) susisiekimo infrastruktūros būklė	15	Nustatyta vadovaujantis Vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijomis (LAKD 2016-05-04 įsakymas Nr. V-258)

9. Parengti Prioritetiniai objektų sąrašai teikiami tvirtinti Savivaldybės tarybai artimiausiame posėdyje (arba kartu tvirtinant KPPP finansuojamų objektų sąrašą einamiesiems metams). Šie objektų sąrašai viešai skelbiami savivaldybės interneto svetainėje ir nuolat atnaujinami juos pakeitus šio Aprašo nustatyta tvarka.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

V. KPPP SKAIČIUOJAMŲJŲ LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA

10. Programos finansavimo lėšos, skirtos Radviliškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimo, taisymo (remonto), rekonstravimo, priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo reikmėms, šių kelių inventorizavimui atlikti skirstomos Savivaldybės tarybos sprendimu šia tvarka:

10.1. ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, kurios paskirstomos objektams Savivaldybės tarybos sprendimu, vadovaujantis parengtu (patvirtintu) Prioritetiniu objektų sąrašu.

Papunkčio pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

10.2. likusi lėšų suma skirstoma einamiesiems tikslams, kurios Savivaldybės administracijos seniūnijoms skirstomos šia tvarka:

10.2.1. 40 % sumos – pagal nuolatinių gyventojų skaičių;

10.2.2. 60 % sumos – pagal kelių (gatvių) tinklo ilgį.

11. Konkrečius darbų, paslaugų ar objektų sąrašus einamiesiems tikslams pagal Aprašo 10.2 punkte paskirstytas lėšas tvirtina, tikslina tvarkomuoju dokumentu Savivaldybės administracijos direktorius.

12. Savivaldybė privalo užtikrinti, kad nuo bendros Programos lėšų sumos ne mažiau kaip 10 proc. skirtų lėšų būtų panaudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

13. Avariniams ir nenumatytiems darbams (atvejams) vykdyti (pašalinti) gali būti formuojamas rezervas iki 5 proc. nuo pagal šio Aprašo 10.2 papunktį paskirstytų lėšų.

14. Nesant rezervo lėšų, avariniams ir nenumatytiems darbams (atvejams) likviduoti lėšos gali būti perskirstomos kitų objektų sąskaita. Rezervo lėšų paskirstymas ir (arba) perskirstymas įforminamas Savivaldybės administracijos direktoriaus tvarkomuoju dokumentu.

15. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar nepanaudotos einamųjų metų KPPP skaičiuojamosios lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetiniame objektų sąrašė (taip pat ir einamiesiems tikslams) nurodytiems susiekimo infrastruktūros objektams, atsižvelgiant į šiame sąrašė nurodytą eiliškumą bei į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti darbus ir iki einamųjų metų pabaigos panaudoti skirtas lėšas.

VI. KPPP KITOMIS LĖŠOMIS (IŠSKYRUS SKAIČIUOJAMĄSIAS) FINANSUOJAMŲ OBJEKTŲ ATRANKA

Pakeistas skyriaus pavadinimas:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

16. Siekdama gauti KPPP kitų lėšų (išskyrus skaičiuojamąsias) susisiekimo objektams finansuoti, Savivaldybė teikia prašymus atsakingoms institucijoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka ir terminais.

Punkto pakeitimai:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

17. Neteko galios nuo 2022-03-02

Punkto naikinimas:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

18. Neteko galios nuo 2022-03-02

Punkto naikinimas:

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

VII. DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS, ATSAKOMYBĖ IR ATSISKAITYMO TVARKA

19. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu ir Savivaldybės administracijos patvirtintomis Supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklėmis. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo sutartis su rangovais arba paslaugų teikėjais, atlieka šių darbų ir paslaugų užsakovo funkcijas.

20. Už Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų racionalų panaudojimą, vietinės reikšmės kelių ir gatvių ir jų statinių statybos (įrengimo), rekonstravimo, remonto projektų, sąmatų, techninių dokumentų rengimą, konkursų organizavimą tiekėjams parinkti, darbų ir

medžiagų kokybės kontrolę, statinių techninę priežiūrą, atsakingas Savivaldybės administracijos Statybos ir viešosios tvarkos skyrius.

21. Už vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, remonto darbų organizavimą Savivaldybės seniūnijose (kelių profilio atstatymo darbai, duobių taisymas žvyruojant, sniego valymas nuo kelių ir gatvių, asfaltbetonio išdaužų remontas ir pan.) yra atsakingi Seniūnijų seniūnai. Seniūnai derina atliktų darbų ar suteiktų paslaugų aktus.

22. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi finansavimo sutartyse numatytais sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais (tiekėjais), tvarko Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą ir kitus teisės aktus, teikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos programos lėšų sąmatas, sąmatų įvykdymo, lėšų panaudojimo, atliktų darbų ketvirtines ir metines ataskaitas.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės vardu pasirašo Finansavimo sutartis dėl Savivaldybei skirtų KPPP finansavimo lėšų panaudojimo su Kelių direkcija, pasirašo ir tvirtina objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti Kelių direkcijai.

24. Šiuo aprašo nuostatomis Savivaldybė gali vadovautis skirdama Savivaldybės biudžeto lėšas Radviliškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.

25. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo kontrolė vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka.

Pakeitimai:

1.

Radviliškio rajono savivaldybės administracija, Sprendimas

Nr. [T-670](#), 2022-02-25, paskelbta TAR 2022-03-01, i. k. 2022-03982

Dėl Radviliškio rajono savivaldybės tarybos 2021-02-25 sprendimo Nr. T-449 „Dėl Radviliškio rajono savivaldybės tarybos 2013-04-19 sprendimo Nr. T-506 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitimo